

## 21 213 KLEPPEN STELLEN

Geen speciaal gereedschap vereist

1. Verwijder het luchtfilter, trek de bougiekabels van de bougies en verwijder het kleppendeksel.
2. Stel de klepspelings als volgt af:
 

Draai de krukspoelie rechtsom tot het merkteken op de poelie tegenover het 0°-merkteken van het distributiedeksel staat, afb. 292.

Wanneer de poelie nu iets heen en weer wordt gedraaid, zullen beide tuimelaars resp. stoterstangen van de eerste of vierde cilinder in tegengestelde richting bewegen, m.a.w. de kleppen staan op tuimelen, afb. 293.

Als de kleppen van de eerste cilinder op tuimelen staan, kunnen de kleppen van de vierde cilinder worden afgesteld.

Draai de krukspoelie vervolgens een halve slag verder rechtsom.

In deze stand staan de kleppen van de derde cilinder op tuimelen en kunnen de kleppen van de tweede cilinder worden afgesteld; de kleppen van de overige cilinders worden op dezelfde wijze en in de ontstekingsvolgorde afgesteld. (zie Technische Gegevens voor afstelwaarden).

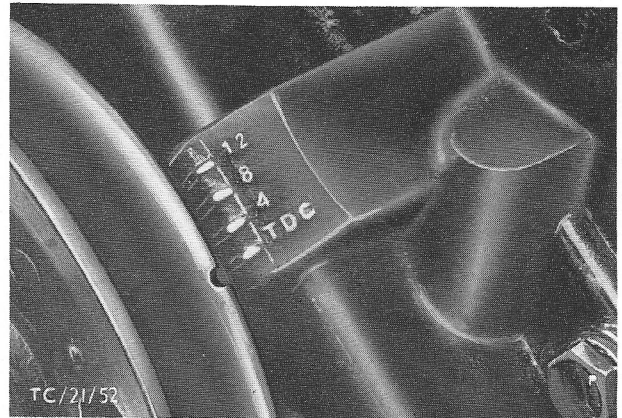
Kleppen 4e cilinder op tuimelen - kleppen 1e cilinder afstellen

Kleppen 3e cilinder op tuimelen - kleppen 2e cilinder afstellen

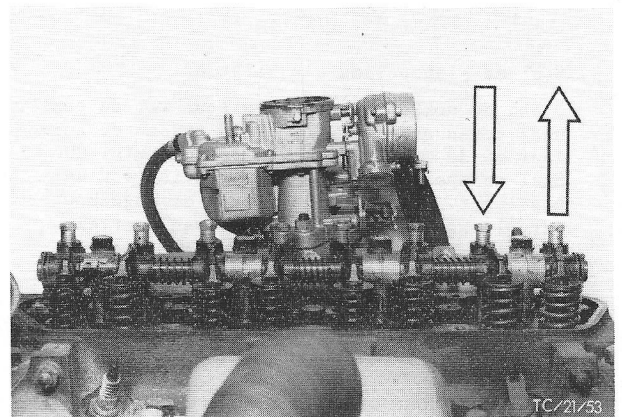
Kleppen 1e cilinder op tuimelen - kleppen 4e cilinder afstellen

Kleppen 2e cilinder op tuimelen - kleppen 3e cilinder afstellen

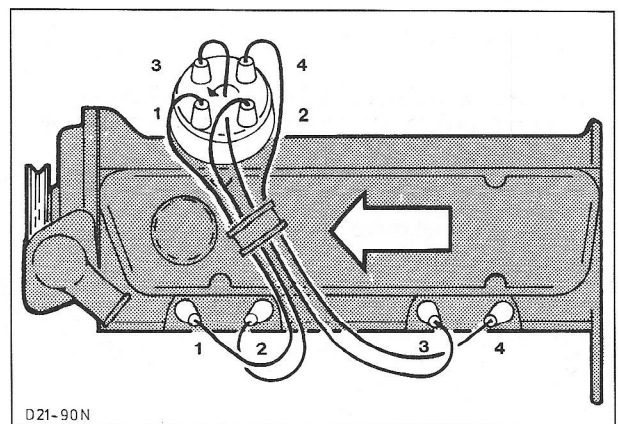
3. Monteer het kleppendeksel en zet de bevestigingsbouten overeenkomstig de voorschriften vast. Sluit de bougiekabels aan, afb. 294 en monteer het luchtfilter.



Afb. 292. Krukspoelie in BDP - stand



Afb. 293. Kleppen van de 4e cilinder op tuimelen



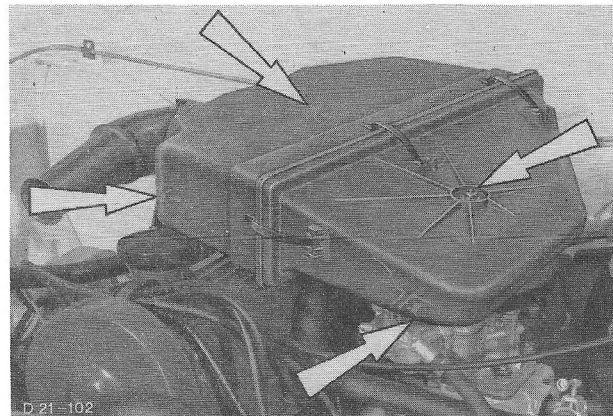
Afb. 294. Aansluiting van bougiekabels (ontstekingsvolgorde)

## 21 213 KLEPPEN STELLEN

Benodigde speciale gereedachappen:

Borgmoersleutel 21-004-A

1. Verwijder het luchtfilter, afb. 295. Trek de bougiekabels van de bougies en verwijder het kleppendeksel.

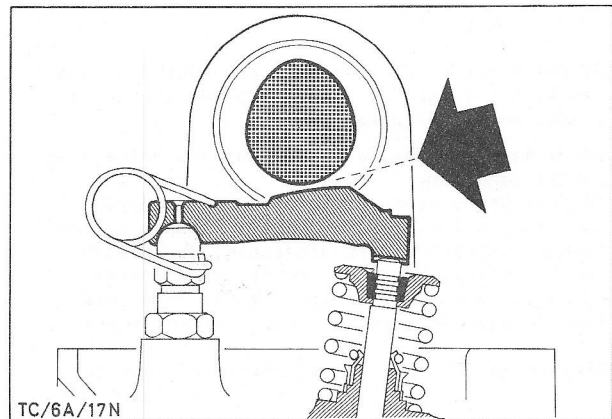


Afb. 295. Luchtfilter

2. Stel de klepspelning als volgt af:

Draai de nokken achtereenvolgens met de punt naar boven en meet de speling tussen de tuimelaar en de achterzijde van de nok, afb. 296. Stel de speling af door verdraaiing van de kogelbout. Zet de borgmoer van de kogelbout vervolgens met het voorgeschreven aantrekkoppel vast met behulp van de speciale sleutel 21-004-A. (zie Technische Gegevens voor afstelwaarden).

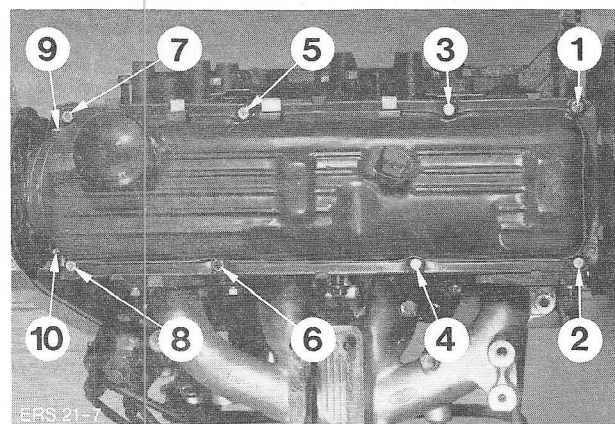
De motor mag alleen in de normale draai-richting worden rondgedraaid.



Afb. 296. Klepspelning meten

3. Plaats het kleppendeksel op de cilinderkop. Let er daarbij op dat de zwaluwstaart van de pakking goed in elkaar grijpt.

Zet de bevestigingsboutjes van het deksel in de volgorde, afgebeeld in afb. 297, met het voorgeschreven aantrekkoppel vast. Sluit de bougiekabels aan, afb. 297 en monteer het luchtfilter.



Afb. 297. Aantrekvolgorde bevestigingsboutjes kleppendeksel

## 21 213 KLEPPEN STELLEN

Geen speciaal gereedschap vereist.

1. Verwijder het luchtfilter, trek de bougiekabels van de bougies en verwijder de kleppendeksels (14 bouten).

2. Stel de klepspeling als volgt af:

Draai de krukspoelie rechtsom tot het merkteken op de poelie tegenover het 0° - merkteken staat.

Wanneer de poelie nu iets heen en weer wordt gedraaid, zullen de beide tuimelaars resp. stoterstangen van de 1e of 5e cilinder in tegenstelde richting bewegen, m.a.w. de kleppen staan op tuimelen, afb. 298.

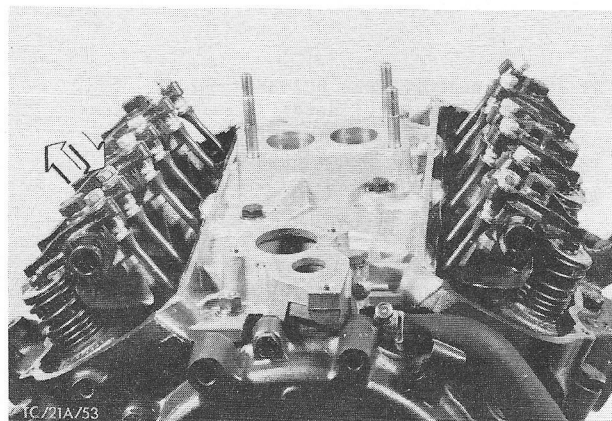
Als de kleppen van de 5e cilinder op tuimelen staan, kunnen de kleppen van de 1e cilinder worden afgesteld.

Draai de krukspoelie vervolgens een derde slag verder rechtsom.

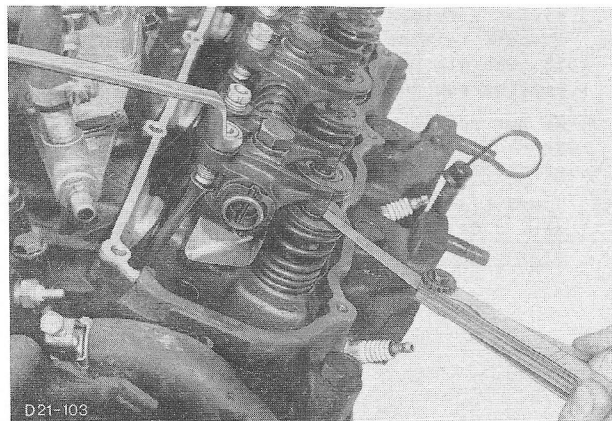
In deze stand staan de kleppen van de 3e cilinder op tuimelen en kunnen de kleppen van de 4e cilinder worden afgesteld. De kleppen van de overige cilinders worden op dezelfde wijze en in de ontstekingsvolgorde afgesteld, afb. 299 (zie Technische Gegevens voor afstelwaarden).

- |   |
|---|
| Kleppen 5e cilinder op tuimelen - kleppen 1e cilinder afstellen |
| Kleppen 3e cilinder op tuimelen - kleppen 4e cilinder afstellen |
| Kleppen 6e cilinder op tuimelen - kleppen 2e cilinder afstellen |
| Kleppen 1e cilinder op tuimelen - kleppen 5e cilinder afstellen |
| Kleppen 4e cilinder op tuimelen - kleppen 3e cilinder afstellen |
| Kleppen 2e cilinder op tuimelen - kleppen 6e cilinder afstellen |

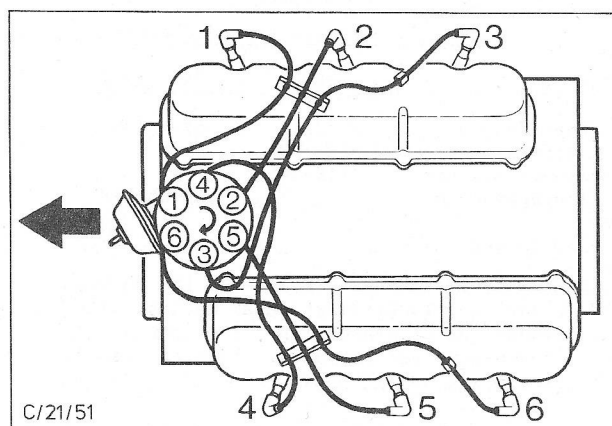
3. Monteer de kleppendeksels en zet de bevestigingsbouten overeenkomstig de voorschriften vast. Sluit de bougiekabels aan, afb. 300 en monteer het luchtfilter.



Afb. 298. Kleppen van 1e cilinder op tuimelen



Afb. 299. Klep afstellen "C"-motor



Afb. 300. Aansluiting van de bougiekabels "F"-Motor

21 233 9 KLEPGELEIDER RUIMEN  
 (Klep verwijderd)

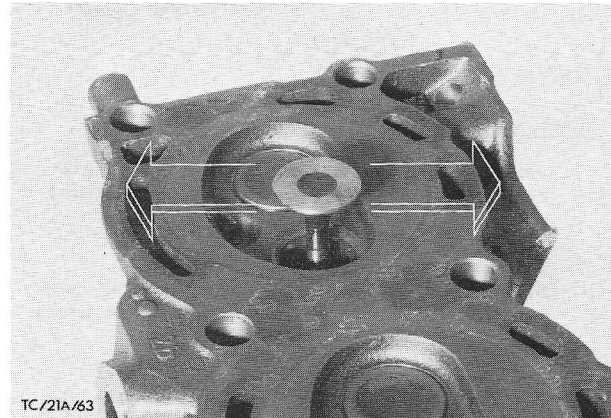
Benodigde speciale gereedschappen:

Klepzetel - freeset GV-2112

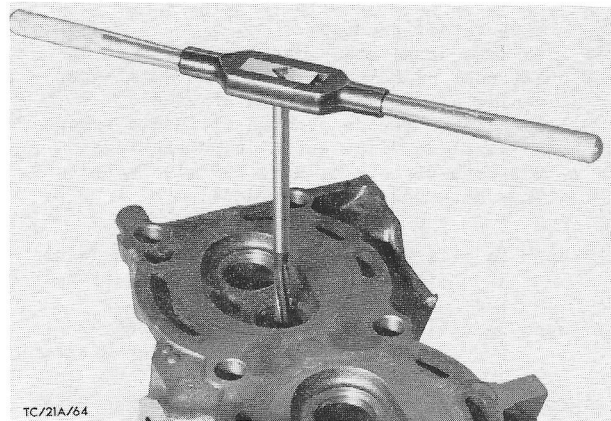
- Plaats de oude klep in de klepgeleider en controleer de klepspeling door de klep zijdelings te bewegen, afb. 301.  
 Ruim de klepgeleider vanaf de klepzetelzijde met een passende ruimer, afb. 302.  
 De klepgeleiders vertonen na langdurig gebruik aan de tuimelaarzijde een ovale slijtage. Daarom moet het ruimen altijd vanaf de klepzetelzijde plaats vinden. De maat waarop moet worden geruimd, hangt af van de mate van slijtage van de klepgeleider en de beschikbare klepsteelovermaten (zie Onderdelenboek).  
 Bij het ruimen dient men altijd met de kleinste ruimer te beginnen, omdat voor de grotere ruimers de snijdiepte anders te groot is. Gebruik boorolie of petroleum voor de smering van de ruimer.

- Na het ruimen van de klepgeleiderboring moet de klepzetel volgens de specificaties worden gefreesd.

Voordat de klepzetel wordt gefreesd, moet altijd de klepgeleiderboring worden gecontroleerd of geruimd.



Afb. 301. Klepgeleiderspeling, door zijdelings aandrukken van de klep, controleren ("C" motor)



Afb. 302. Klepgeleider ruimen ("C" motor)

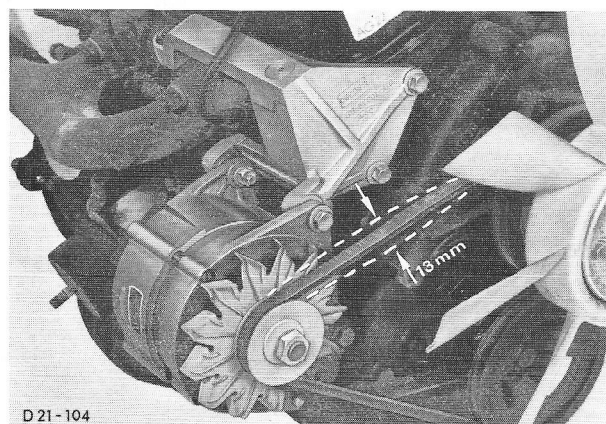
## 21 138 KLEPSTEELCUP VERVANGEN

Benodigde speciale gereedschappen:

Motor	"A"	"A" en "C"
Klepveerspanner	21-024	G2-6513-A
Hulpstuk	21-024-02	
Klepveerspanner	6118-3A	
Klepsteelhoeder		G2-6513-B

## VERWIJDEREN

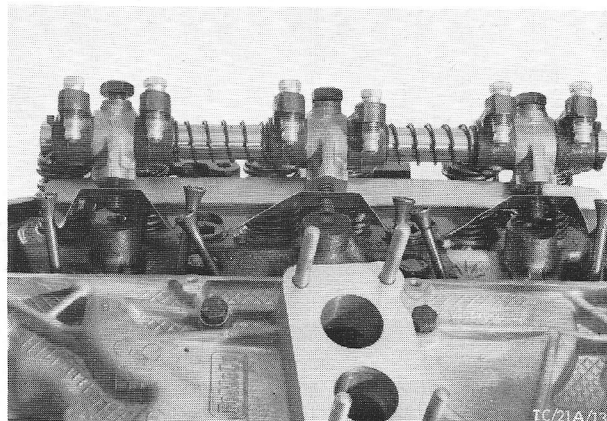
- Maak de massakabel van de accu los en verwijder het luchtfilter. Maak de aansluitdraden van de dynamo los. Verwijder de dynamo compleet met diens steun en neem de V-riem weg. (afb. 303)



afb. 303. Wissel stroom dynamo "C" motor

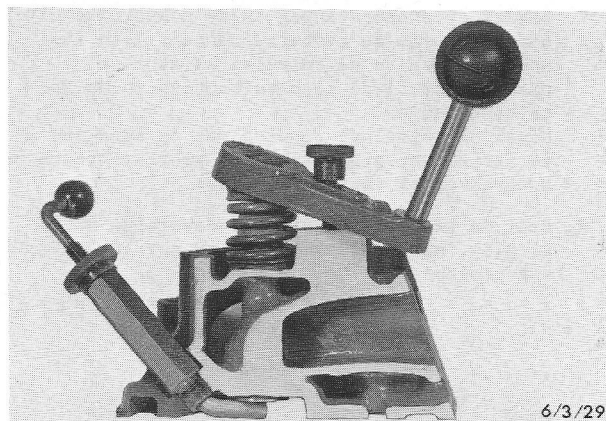
2. Trek de bougiekabels van de bougies en verwijder het (de) kleppendeksel (s).
3. Verwijder de bougies, de tuimelaarassen (4 resp. 6 bouten) met de olie-opvangplaten, afb. 304 en de stoterstangen.

Let er op dat de stoterstangen en de tuimelaarassen niet worden verwisseld tijdens het demonteren en monteren.



Afb. 304. Tuimelaarassen met olie-opvangplaat verwijderen ("C" motor)

4. Schroef de kleptegenhouder G2-6513-B in het bougiegat en zet hem tegen de klepschotel vast. Monteer de klepveerspanner G2-6513-A (afb. 305) of 21-2104 samen met hulpstukken 21-024-02 en P-6118-3A op de cilinderkop.

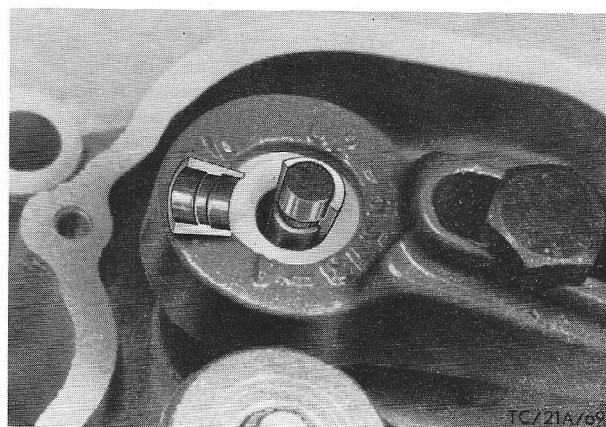


Afb. 305. Verwijderen van de veerschotel met speciaal gereedschap ("C" motor)

5. Druk de klepveer met behulp van het speciaal gereedschap in, verwijder de klepspietjes, afb. 306, en ontspan de klepveer. Verwijder de veerschotel met de klepveer, gevolgd door de klepsteelcup.

Bij het verwijderen en monteren van de klepveer met behulp van de veerspanner moet er op worden gelet dat de klepsteel niet door de omlaag gedrukte veerschotel wordt beschadigd.

Een beschadigde klepsteel kan olieconsumptie en slijtage van de klepgeleider tot gevolg hebben.



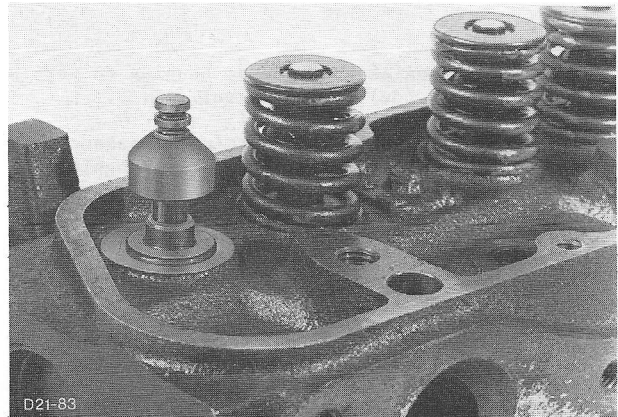
Afb. 306. Klepspietjes verwijderen ("C" motor)

## MONTEREN

6. Plak de klepspiegroef met plakband af en schuif de nieuwe klepsteelcup tot de aanslagrand op de klepsteel, afb. 307. Verwijder het plakband, breng de klepveer en de veerschotel aan, druk deze met behulp van de klepveerspanner in en monteer de klepspietjes. Ontspan de klepveer en verwijder de veerspanner.

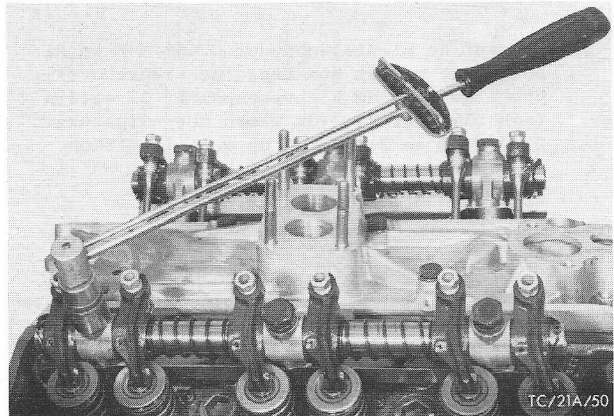
Kontroleer of de klepspietjes goed op hun plaats zitten.

Bij elke demontage en montage van de kleppen moeten nieuwe klepsteelcups worden gebruikt. Om beschadiging van de cups te voorkomen, moeten de klepspiegroeven altijd met plakband worden afgeplakt.



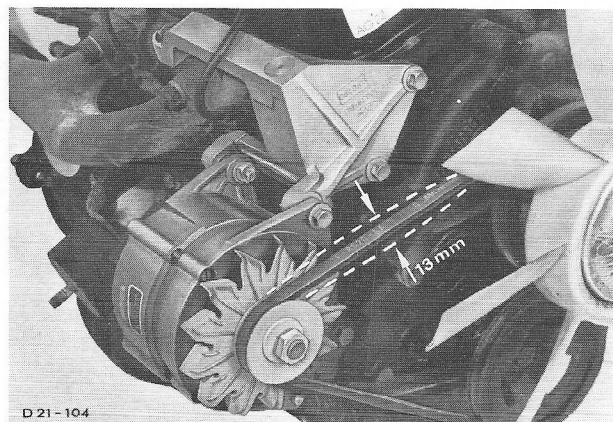
Afb. 307. Klepsteelcup aanbrengen

7. Plaats de stoterstangen in de komvormige uitsparingen van de stoters. Monteer de olieopvangplaten en de tuimelaaras(en) en plaats daarbij de klepstelboutjes in de stoterstangkommen. Draai de tuimelaarasbouten met de hand aan en zet ze vervolgens met het voorgeschreven aantrekkoppel vast, afb. 308.
8. Stel de klepspeling af (zie Bewerking nr. 21 213), monteer de bougies en het (de) klependeksel(s).



Afb. 308. Tuimelaarasbouten met voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten ("C motor")

9. Sluit de bougiekabels aan en monteer het luchtfilter. Monteer vervolgens de dynamo met diens steun. Breng de V-riem aan en span deze zodanig dat de totale riemspeling tussen dynamo en ventilateur 13 mm bedraagt, afb. 309. Sluit de massakabel van de accu aan.



Afb. 309. V-riem spannen ("C"-motor)

21 238

"B" MOTOR

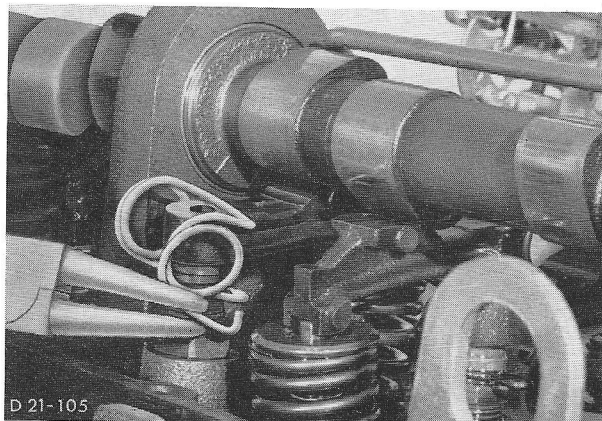
## 21 238 KLEPSTEELCUP VERVANGEN

Benodigde speciale gereedschappen:

Klepveerspanner	21-005
Kleptegenhouder	21-006
Montagestempel voor klepsteelcup	21-007

## VERWIJDEREN

1. Maak de massakabel van de accu los en verwijder het luchtfilter.
2. Trek de bougiekabels van de bougies en het klependeksel.  
Verwijder het klependeksel en draai de bougies uit de cilinderkop.

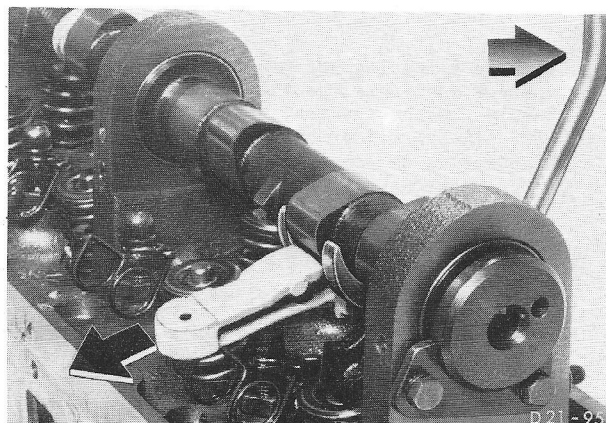


Afb. 310. Tuimelaarveer losmaken

3. Verwijder de klemveer van de tuimelaar, afb. 310, druk de klepveer en de veerschotel in met behulp van de klepveerspanner 21-005 en verwijder de ontlaste tuimelaar, afb. 311.

Let er op dat de tuimelaars niet worden verwisseld tijdens het demonteren en monteren.

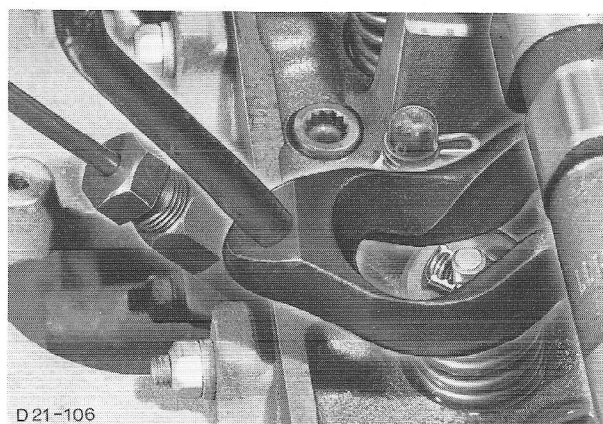
4. Verwijder de afschermplaat (2 bouten) van het uitlaatspruitstuk. Draai de kleptegenhouder 21-006 in het bougiegat en zet hem tegen de klepschotel vast.



Afb. 311. Tuimelaar met behulp van speciaal gereedschap 21-005 verwijderen

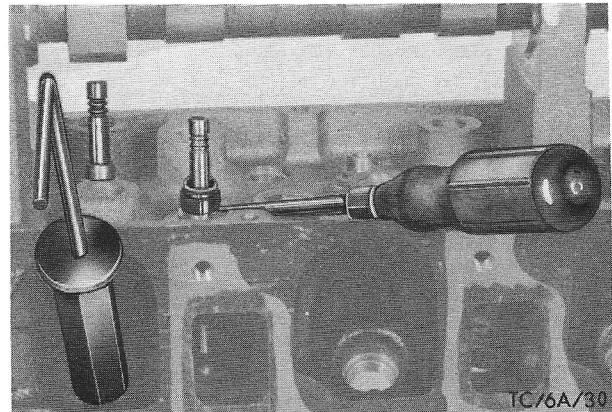
5. Druk de klepveer en de veerschotel in met behulp van het speciaal gereedschap 21-005, afb. 312. Verwijder de klepspietjes en ontspan de klepveer.

Bij het verwijderen en monteren van de kleppen met behulp van de veerspanner moet er op worden gelet dat de klepsteel niet door de omlaag gedrukte veerschotel wordt beschadigd. Een beschadigde klep kan olieconsumptie en slijtage van de klepgeleider tot gevolg hebben.



Afb. 312. Klepveer met behulp van speciaal gereedschap 21-005 en 21-006 verwijderen

6. Verwijder de veerschotel en de klepveer. Verwijder de klepsteelcup met een schroevendraaier van de cilinderkop, afb. 313.



Afb. 313. Klepsteelcup met schroevendraaier verwijderen

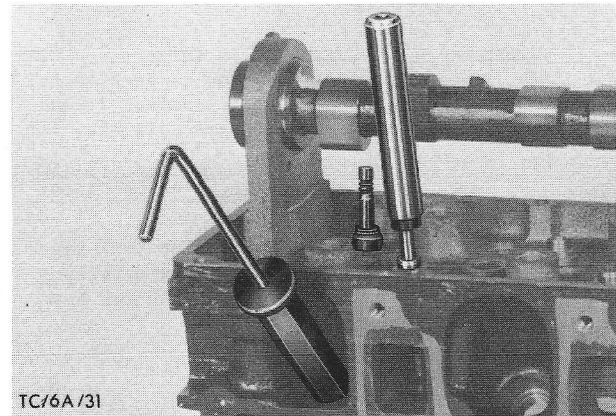
#### MONTEREN

7. Plak de klepspiegroef met plakband af en monteer de nieuwe, geolieerde klepsteelcup met behulp van het speciaal gereedschap 21-007, afb. 314. Verwijder het plakband, breng de klepveer en de veerschotel aan, druk ze vervolgens met behulp van de klepveerspanner 21-005 in en monteer de klepspietjes. Ontspan de klepveer en verwijder het speciaal gereedschap.

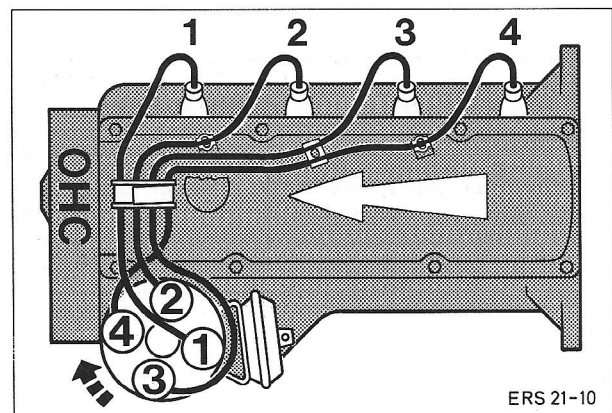
Kontroleer of de klepspietjes goed op hun plaats zitten.

Om beschadiging van de cup te voorkomen, moet de klepspiegroef beslist met plakband worden afgeplakt. Gebruik bij elke demontage en montage een nieuwe klepsteelcup.

8. Breng de tuimelaar op zijn plaats en borg hem met de klemveer. Controleer de klepspeling en stel deze zonnodig af.
9. Monteer de bougies en het kleppendecksel op de voorgeschreven wijze en bevestig de afschermplaat op het uitlaatspruitstuk.
10. Sluit de bougiekabels, afb. 315 en de massakabel van de accu aan.



Afb. 314. Klepsteelcup met speciaal gereedschap monteren



Afb. 315. Aansluiting van bougiekabels



21 238 KLEPSTEELCUPS VERVANGEN  
(ALLE)

Benodigd speciaal gereedschap:

Klepveerspanner .. .. .	G2-6513A/21-024
Hulpstuk voor klepveerspanner .. .. .	21-024-02/P-6118-1
Kleptegenhouder .. .. .	G2-6513-B

Verwijderen

1. Maak de massastrip van de accu los en verwijder het luchtfilter. Draai de dynamo naar binnen en verwijder de V-riem.

2. Maak de bougiekabels en de bobinekabel los en verwijder de verdelerkap met de kabels. Verwijder de kleppendecksels.

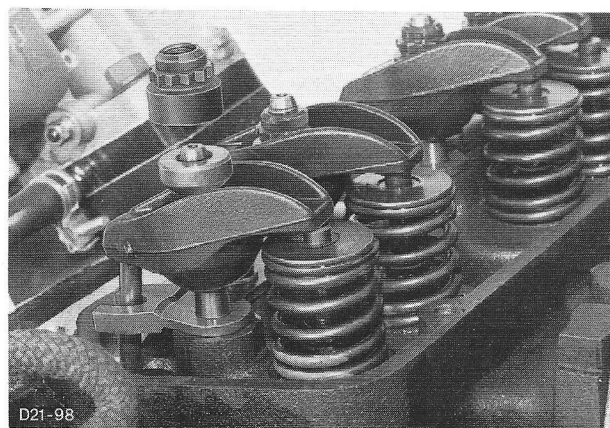
3. Verwijder de kleptuimelaars, afb. 316, en de stoterstangen. Verwijder de bougies.

Let erop dat de stoterstangen en de kleptuimelaars niet worden verwisseld tijdens het demonteren en monteren.

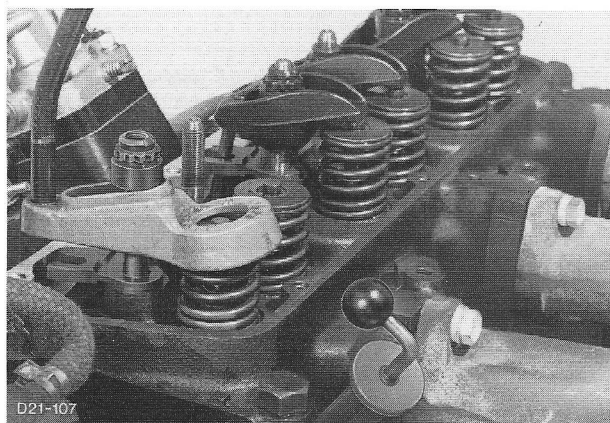
4. Schroef de kleptegenhouder G2-6513-B in het bougiegat en zet hem tegen de klepkop vast. Monteer de klepveerspanner G2-6513-A of 21-024 met de hulpstukken 21-024-02 en P-6118-1 op de cilinderkop, afb. 317.

5. Druk de klepveer in, verwijder de klepspietjes en ontspan de veer. Verwijder de veerschotel, de klepveer en de klepsteelcup.

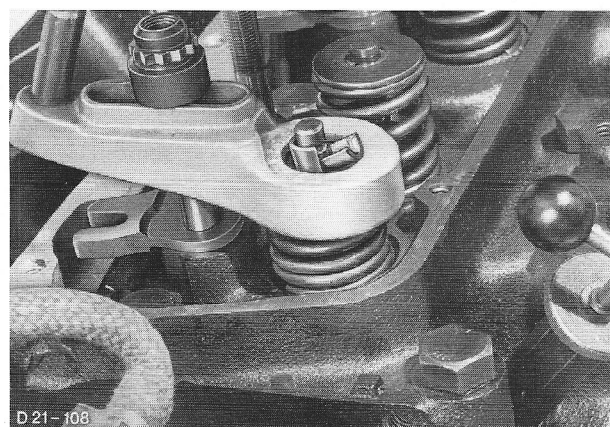
Bij het verwijderen en monteren van de klepveer m.b.v. de veerspanner moet erop worden gelet dat de klepsteel niet door de omlaaggedrukte veerschotel wordt beschadigd. Een beschadigde klepsteel kan olieconsumptie en slijtage van de klepgeleider tot gevolg hebben.



Afb. 316. Tuimelaar met geleider en stelmoer



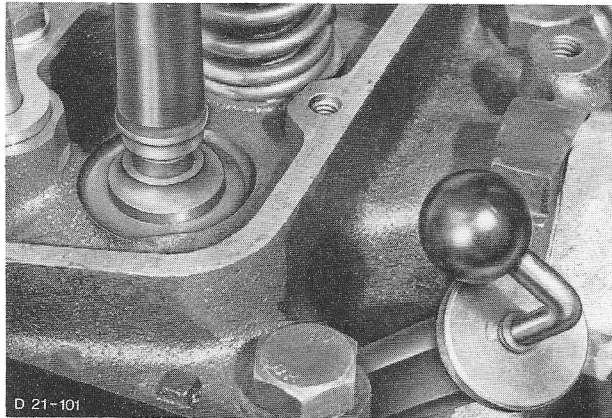
Afb. 317. Montage van de speciale gereedschappen



Afb. 318. Verwijderen van de klepspietjes

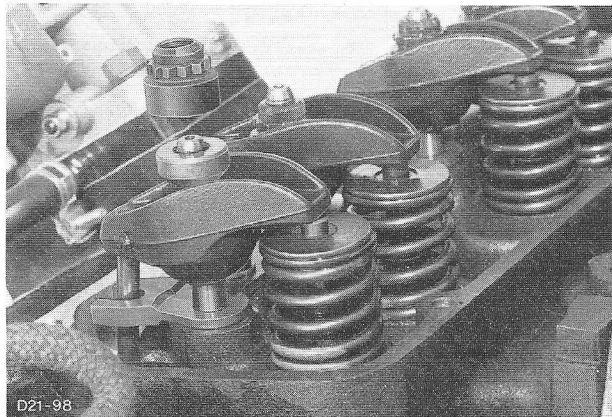
## MONTEREN

6. Monteer de nieuwe klepsteelcup, afb. 319. Monteer de klepveer en de veerschotel in omgekeerde volgorde van demontage (zie punt 5). Verwijder de speciale gereedschappen.



Afb. 319. Klepsteelcup aanbrengen

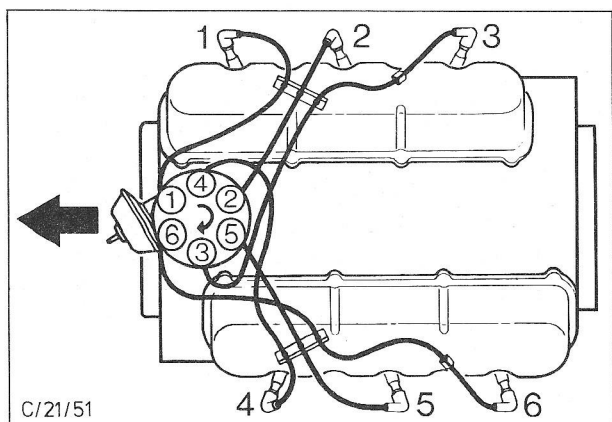
7. Plaats de stoterstangen in de komvormige uitsparingen van de stoters. Monteer de tuimelaars compleet met geleiders, afb. 320. Zet de stelmoer vast en stel de klepspeling af. Het benodigde koppel voor het verdraaien van de stelmoeren mag nooit minder dan 6 Nm (0,6 mkg, 4 lb ft) bedragen. Vervang de stelmoeren zonodig.



Afb. 320. Kleptuimelaar met geleider en stelmoer

8. Monteer de bougies en de kleppendecksels. Breng de V-riem aan en span deze door verdraaiing van de dynamo.

9. Sluit de bobinekabel en de bougiekabels aan en monteer de verdelerkap op de stroomverdeler, afb. 321. Monteer het luchtfilter en sluit de massastrip van de accu aan.



Afb. 321. Aansluiting van de bougiekabels (ontstekingsvolgorde)

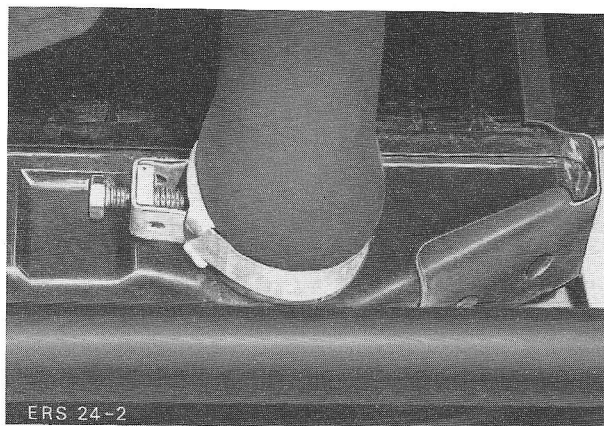
## 21 288 OLIEKEERRING VAN NOKKENAS VERVANGEN

Benodigde speciale gereedschappen:

Trekker voor verwijderen van keerring	21-008-A
Pers voor monteren van keerring	21-009-A
Sleutel voor oliepomp en spanrol	21-012

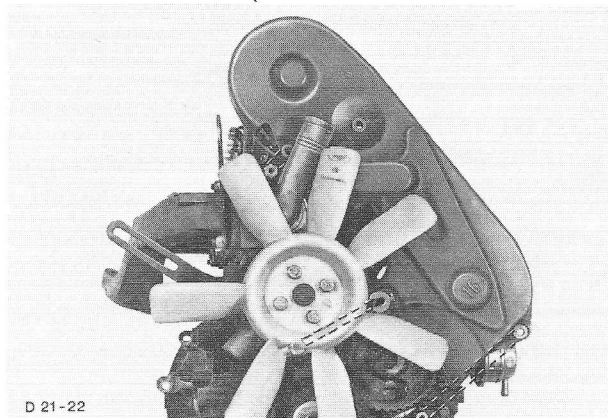
## VERWIJDEREN

1. Maak de massakabel van de accu los. Tap het koelsysteem af door de onderste radiateurslang bij de radiator, afb. 322, en de bovenste radiateurslang bij de wateruitlaatpijp op de motor los te maken. Vang de koelvloeistof in een schone bak op.
  
2. Bouw de radiator uit ( 4 bouten) en verwijder de beschermkap van de distributieriem (3 bouten), afb. 323 en de wateruitlaatpijp (2 bouten).
  
3. Verwijder de bevestigingsbout van het nokkenastandwiel. Draai de bouten van de distributieriemspanner met behulp van de speciale sleutel 21-012 los (1 normale en 1 speciale bout), afb. 324. Druk het spanwiel, tegen de veerdruk in, en zet de bouten weer vast. Verwijder de distributieriem.



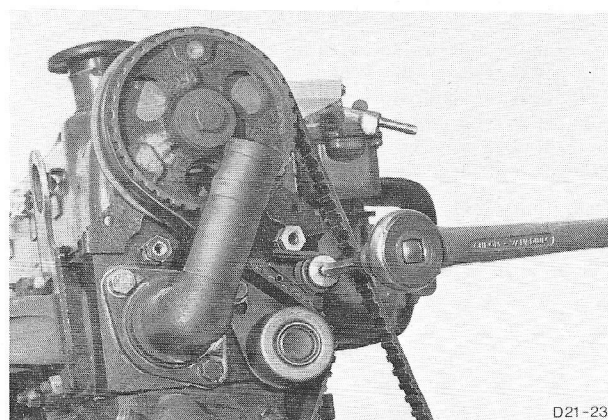
ERS 24-2

Afb. 322. Onderste radiateurslang losmaken



D 21-22

Afb. 323. Beschermkap van distributieriem verwijderen

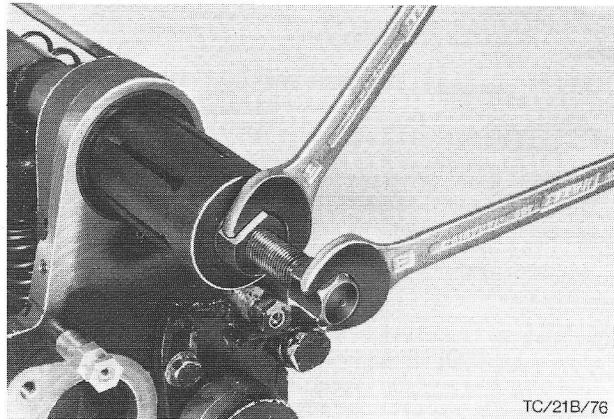


D21-23

Afb. 324. Distributieriemspanner met behulp van speciaal gereedschap 21-012 losdraaien

4. Schuif het tandwiel en de geleideplaat van de nokkenas.

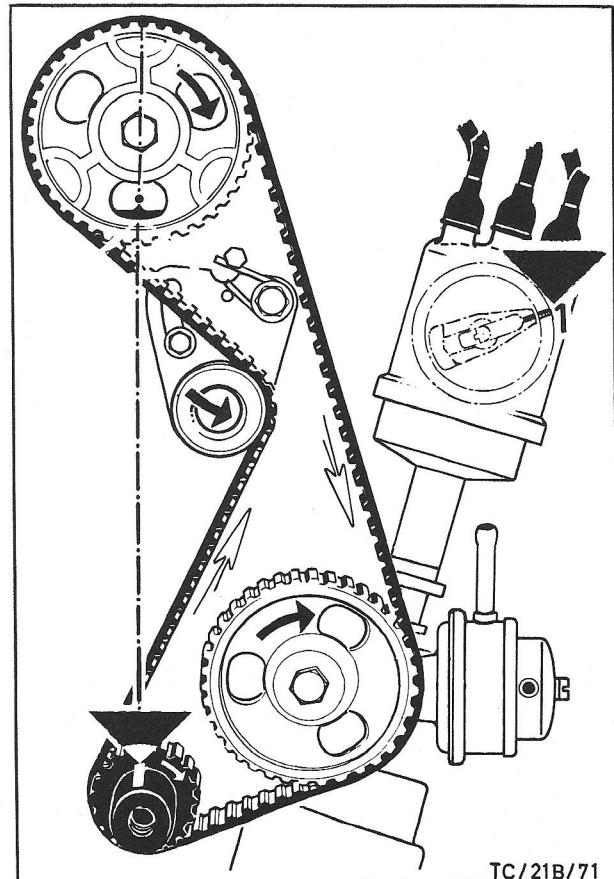
Verwijder de oliekeerring met behulp van het speciaal gereedschap 21-008-A, afb. 325.



TC/21B/76

Afb. 325. Oliekeerring met behulp van speciaal gereedschap 21-008-A verwijderen

Om beschadiging van de kleppen en de zuigers te voorkomen moet beslist op het volgende worden gelet: voordat de distributieriem wordt verwijderd, moet de motor zo ver rechtsom worden gedraaid, tot de krukspoelie met het merkteken tegenover het B.D.P. - merkteken op het distributiedeksel en de nokkenas geleideplaat met het merkteken tegenover het op de cilinderkop aangebrachte merkteken voor het BDP van de eerste cilinder staat, afb. 326. Laat de motor in deze stand staan, verwijder de distributieriem en voer de volgende werkzaamheden zodanig uit dat de motor niet wordt verdraaid. Voordat de distributieriem weer wordt aangebracht, moet worden gecontroleerd of de merktekens op de geleideplaat van het nokkenastandwiel en op de krukspoelie resp. het krukastandwiel tegenover de BDP-merktekens van de eerste cilinder staan en of de stroomverdeler in de ontstekingsstand voor de eerste cilinder staat. Wanneer na het verwijderen van de distributieriem blijkt dat de nokkenas of de krukas niet meer tegenover het vaste merkteken staat, dan mag de nokkenas of de krukas in geen geval circa 360° worden gedraaid om het tegenover het merkteken te plaatsen. Breng de merktekens via de kortste weg in lijn en let er daar bij op dat de zuigers en de kleppen elkaar niet raken.



TC/21B/71

Afb. 326. Zuiger van eerste cilinder in BDP

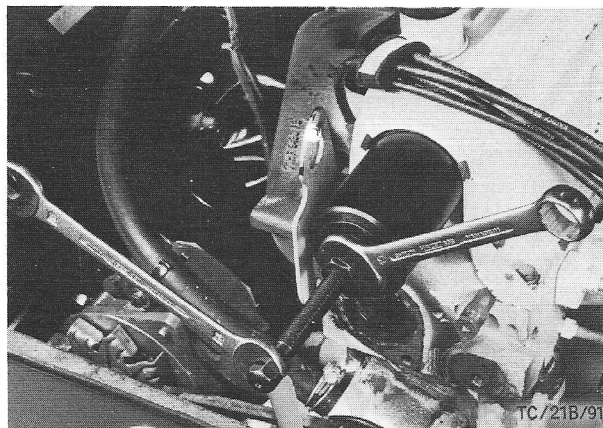
## MONTEREN

5. Pers de nieuwe keerring (afdichtlip licht inoliën) met behulp van speciaal gereedschap 21-009-A in de cilinderkop, afb. 327.
6. Schuif de schotelvormige geleide plaat tesamen met het tandwiel op de nokkenas en draai de bevestigingsbout met de hand aan.
7. Controleer of de nokkenas, de krukas en de stroomverdelerrotor tegenover de BDP-merktekens van de eerste cilinder staan. Leg de distributieriem om de tandwielen.
8. Draai de bouten van de distributieriemspanner los en draai de krukas vervolgens twee maal rond waardoor het spanwiel onder de vereiste spanning tegen de riem komt te liggen, afb. 328. Zet de bouten van de riemspanner (eerst bout met zeskante kop, daarna speciale bout) en de bout van het nokkenastandwiel met het voorgeschreven aantrekkoppel vast.

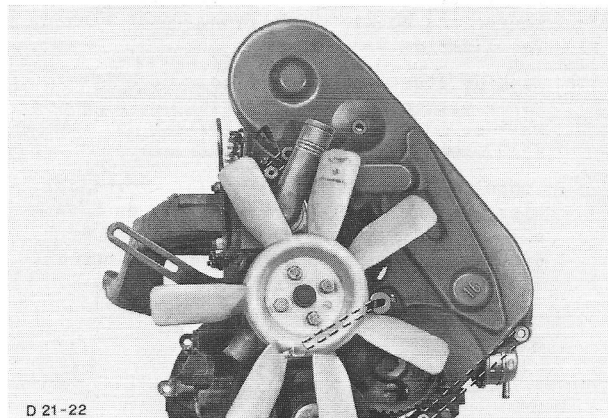
Na het omleggen van de distributieriem mag de motor alleen in de normale draairichting worden rondgedraaid.

9. Monteer de wateruitlaatpijp en de beschermkap van de distributieriem, afb. 329.

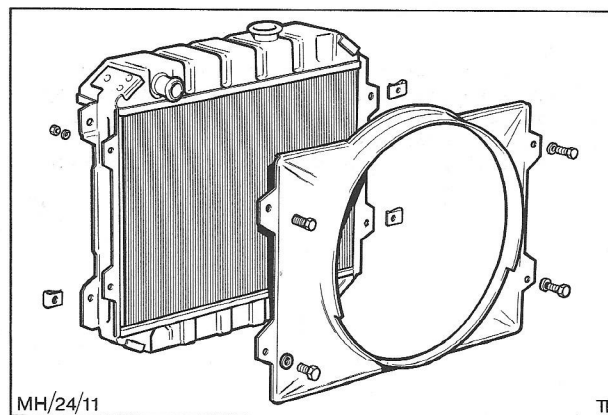
10. Bouw de radiator in, afb. 329. Sluit de radiateurslangen aan en vul het koelsysteem met koelvloeistof.
11. Sluit de massakabel van de accu aan, controleer het motorolie-peil en vul zo nodig olie bij.



Afb. 327. Montage van de nokkenaskeerring met speciaal gereedschap 21-009-A



Afb. 328. Beschermkap van de distributieriem.



Afb. 329. Monteer de beschermkap van de ventilateur.

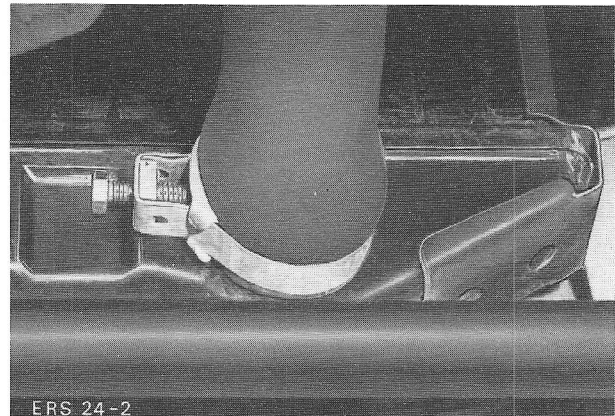
21 332 - DISTRIBUTIETANDWIELEN VERWIJDEREN  
 EN MONTEREN

Benodigd speciaal gereedschap:

 Centreer- en montagegereedschap  
 voor distributiedeksel G3-6059

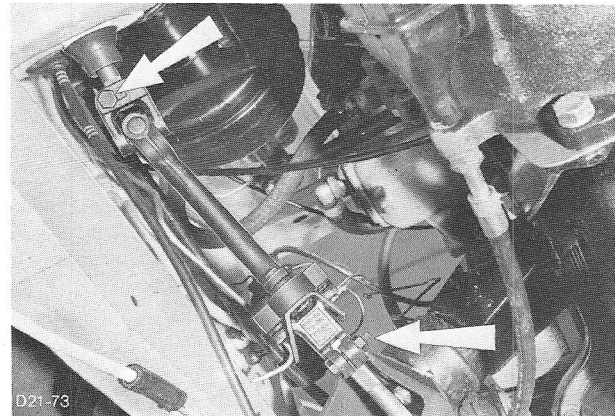
## VERWIJDEREN

1. Maak de massastrap van de accu los, krik de wagen op en plaats bokken onder de vooras. Verwijder de spatplaat welke onder de motor is gemonteerd (4 bouten, 4 klemmen) en tap de motorolie af.
2. Tap het koelsysteem af door de onderste en bovenste waterslang bij de radiator los te maken, afb. 330. Bij de "F" motor moet de onderste waterslang bij de waterpomp worden losgemaakt.
3. Verwijder de ventilateurmantel en bouw de radiator uit (4 bouten). Draai de dynamobouten los en kantel de dynamo naar binnen. Verwijder de V-riem.
4. Maak de startmotor los en bouw de startmotor uit (niet van toepassing op "F"-motor). Maak de motorsteunrubbers los van de steunen op de dwarsbalk (2 moeren).
5. Koppel de stuuras los, afb. 331. Verwijder hiertoe de twee klemschroeven aan de bovenzijde van de verbindingssas en druk deze naar het stuurhuis toe om hem van de stuuras los te maken.



ERS 24-2

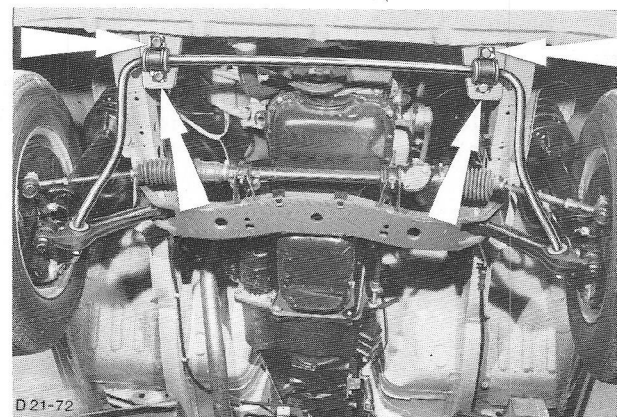
Afb. 330. Waterslang losmaken van radiator



D21-73

Afb. 331. Stuuras en verbindingssas

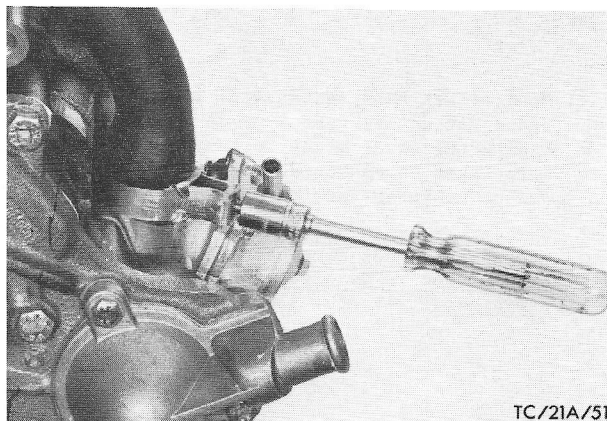
6. Licht de motor iets op en ondersteun de versnellingsbak. Maak de stabilisatorstang aan de voorzijde los (4 bouten), afb. 332. Maak de voortrein-dwarsbalk los van de langsliggers (4 bouten) en laat hem zakken.



D21-72

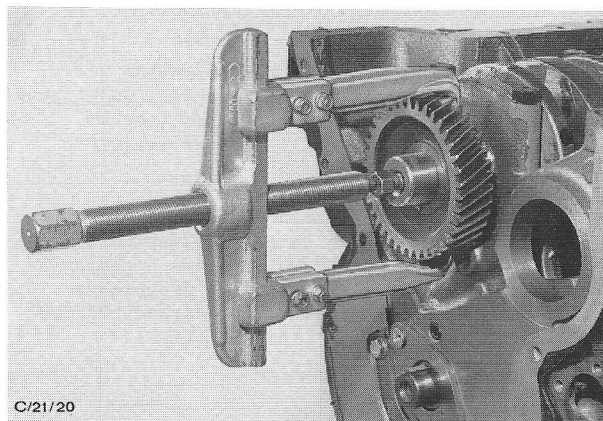
Afb. 332. Stabilisatorstang-bevestiging

7. Verwijder de oliecarterboutjes en neem het carter los. Indien het carter aan het cilinderblok blijft plakken, kan het met een schroevendraaier zijdelings worden losgedrukt. Verwijder bij de "C" motor tevens de krukaspoelie (1 bout).
8. Maak de warmwaterslang aan de voorzijde los en verwijder de by-pass slang van het thermostaathuis, afb. 333. Bij de "F" motor moet tevens de benzinepomp worden verwijderd (2 bouten).



Afb. 333. By-pass slang van thermostaathuis verwijderen

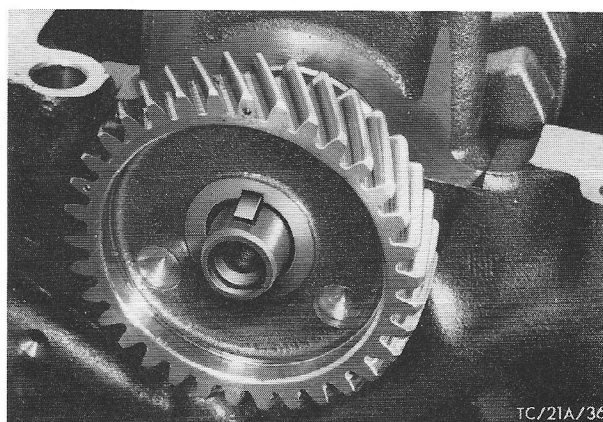
9. Verwijder het distributiedeksel (9 bouten bij "C" motor, 11 bouten bij "F" motor). Verwijder het nokkenastandwiel (1 bout) bij "F" motor: 1 bout en excentrische ring. Verwijder het krukastandwiel m.b.v. een passende trekker, afb. 334.
10. Verwijder alle oude pakkingresten van de pasvlakken van het distributiedeksel, de tussenplaat en de beide geleidebussen.



Afb. 334. Krukaspoelie m.b.v. standaardtrekker verwijderen, "F" motor

#### MONTEREN

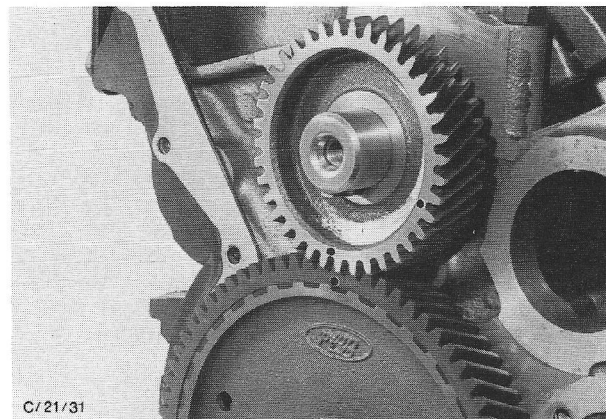
11. Plaats het tandwiel op het uiteinde van de krukas. Breng de krukaspoelie aan, pers het tandwiel en de poelie m.b.v. de oorspronkelijke ring en bout op hun plaats en verwijder de poelie daarna weer.



Afb. 335. Krukastandwiel en spie in lijn brengen, "C" motor

12. Monteer het nokkenastandwiel in een zodanige stand dat de merktekens op de beide tandwielen tegenover elkaar staan; bij de "F" motor moet bovendien de excentrische ring op het nokkenastandwiel worden gemonteerd.

Op het krukastandwiel zijn twee merktekens aangebracht; het nokkenastandwiel mag echter uitsluitend in de afgebeelde stand worden gemonteerd (zie afb. 336).

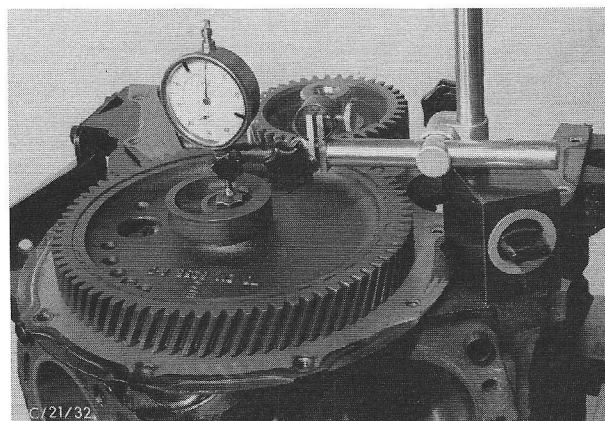


C/21/31

Afb. 336. Merktekens op distributietandwielen "F" motor

13. Controleer de axiale nokkenasspeling met een klokmicrometer, afb. 337. Meet vervolgens op vier punten van het tandwiel (met 90° tussen-ruimte) de tandflankspeling (zie Technische Gegevens).

14. Smeer het pasvlak van het distributiedeksel en de voorzijde van de tussenplaat in met vloeibare pakking. Schuif nieuwe O-ringen (zonder vloeibare pakking) op de geleidebussen en breng de distributiedekselpakking op zijn plaats.



C/21/32

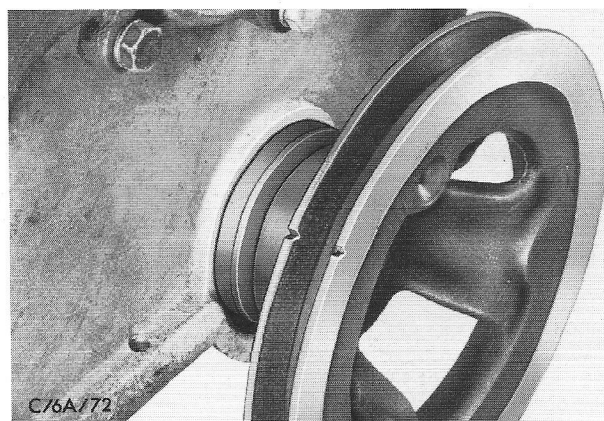
Afb. 337. Axiale nokkenasspeling controleren, "F"

15. Monteer het distributiedeksel en centreer het daarbij m.b.v. het speciaal gereedschap ("C" motor, G3-6059) en de krukspoelie, afb. 338.

Bij de "F" motor wordt het distributiedeksel uitsluitend m.b.v. de krukspoelie gecentreerd.

Monteer de bevestigingsbouten en zet deze met het voorgeschreven aantrekkoppel vast (zie Technische Gegevens). Monteer bij de "F" motor tevens de benzinepomp.

De "F" motor heeft bevestigingsbouten van verschillende lengte. Voor de montage van het distributiedeksel op de tussenplaat moeten de korte bouten worden gebruikt.



C/6A/72

Afb. 338. Distributiedeksel m.b.v. centreer-gereedschap en poelie monteren, "C" motor



16. Verwijder zorgvuldig alle oude pakkingresten van de pasvlakken op cilinderblok en oliecarter. Richt de carterrand indien deze is verbogen. Plak de nieuwe pakkingen met vet op het cilinderblok en monteer het oliecarter; zet de carterboutjes met het voorgeschreven aantrekkoppel vast (zie Technische Gegevens).

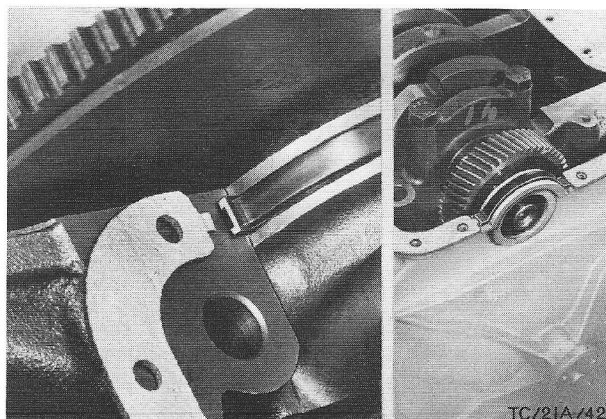
Let op de juiste stand van de carterpakkingen afb. 339.

17. Monteer de krukspoelie en zet de bevestigingsbouten met het voorgeschreven aantrekkoppel vast (zie Technische Gegevens). Krik de voortrein-dwarsbalk op en zet hem op de langsliggers vast. Laat de motorzakken en zet de motorsteunrubbers op de dwarsbalk vast.

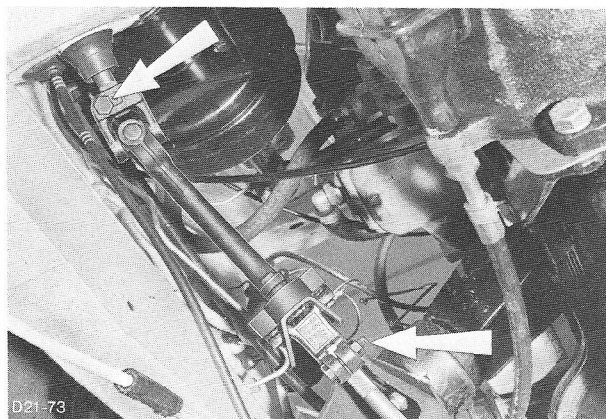
Smeer de ring van de krukspoelie aan één zijde met vloeibare pakking in.

18. Monteer de stabilisatorstang op de steunen en sluit de verbindingsas van de stuuras aan, afb. 340. Let er daarbij op dat de voorwielen en het stuurwiel in de rechthoekstand staan en druk de verbindingsas zover op de stuuras tot de klembouten kunnen worden gemonteerd.

19. Breng de V-riem aan en ontspan deze door de dynamo naar buiten te zwenken. Zet de dynamobouten vervolgens vast. Monteer de warmwaterslang en de by-pass slang en bouw bij de "C" motor de startmotor in. Sluit de startmotor-kabel aan.



Afb. 339. Oliecarterpakking monteren, "C" motor

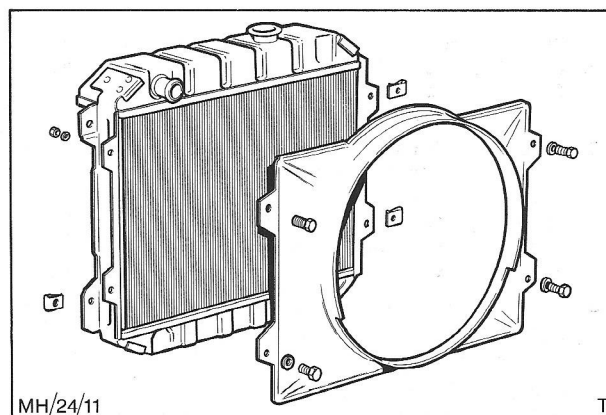


Afb. 340. Stuuras-verbindingsas

20. Laat de wagen op de grond zakken- bouw de radiator in en monteer de ventilateurmantel, afb. 341.

Sluit de radiateurslangen aan en vul het koelsysteem met koelvloeistof.

21. Monteer de spatplaat onder de motor en sluit de massastrap van de accu aan; vul de motor met olie.



Afb. 341. Ventilateurmantel op radiator monteren

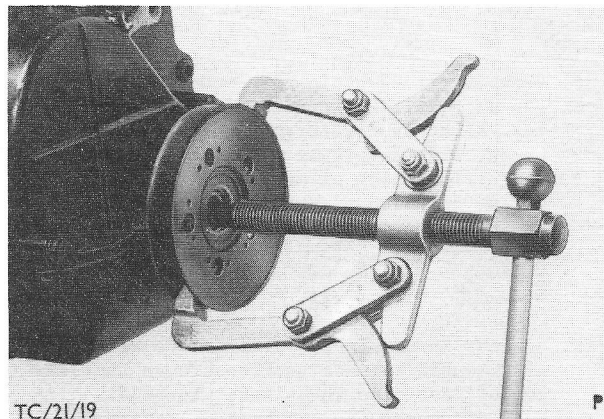
## 21 467 VOORSTE KRUKASOLIEKEERRING VERVANGEN

Benodigde speciale gereedschappen:

Trekker voor verwijderen van keerring	15-048
Hulpstuk	15-048-01
Montagering voor keerring	21-046

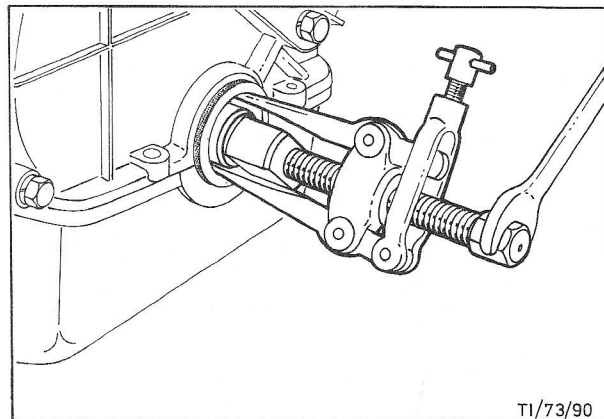
## VERWIJDEREN

1. Maak de massakabel van de accu los. Tap de koelvloeistof af door de radiateurslangen bij de waterpomp en het thermostaathuis los te maken.
2. Bouw de radiator uit (4 bouten). Draai de dynamobouten los en verwijder de V-riem. Verwijder de ventilateur (4 bouten) en trek de krukspoelie (1 bout) van de as, afb. 342.
3. Verwijder de oliekeerring met behulp van het speciaal gereedschap 15-048 en het hulpstuk 15-048-01, zoals in afb. 343 is afgebeeld.



TC/21/19

Afb. 342. Krukspoelie met behulp van standaardtrekker verwijderen

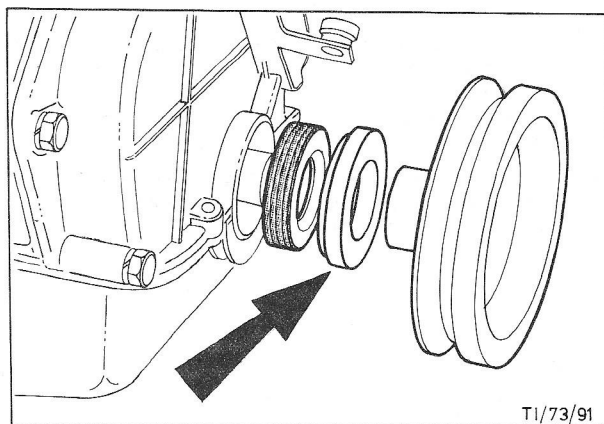


TI/73/90

Afb. 343. Oliekeerring met behulp van speciaal gereedschap 15-048 en 15-048-01 verwijderen

## MONTEREN

4. Monteer de nieuwe keerring (afdichtlip inoliën) met behulp van het speciaal gereedschap 21-046, de krukspoelie en de poeliebout, zoals in afb. 344 is afgebeeld.
5. Verwijder het gereedschap. Monteer de ventilateur en de krukspoelie en zet hun bevestigingsbouten met het voorgeschreven aantrekkoppel vast. Breng de V-riem aan en span deze zodanig dat de totale riemspeling tussen dynamo en ventilateur 13 mm bedraagt.
6. Bouw de radiator in, sluit de radiateurslangen aan en vul het koelsysteem met koelvloeistof.
7. Sluit de massakabel van de accu aan. Controleer het oliepeil van de motor en vul zondig olie bij.



TI/73/91

Afb. 344. Oliekeerring met behulp van speciaal gereedschap 21-046 monteren

21 467

"B" motor

## 21 467 VOORSTE KRUKASOLIEKEERRING VERWIJDEREN

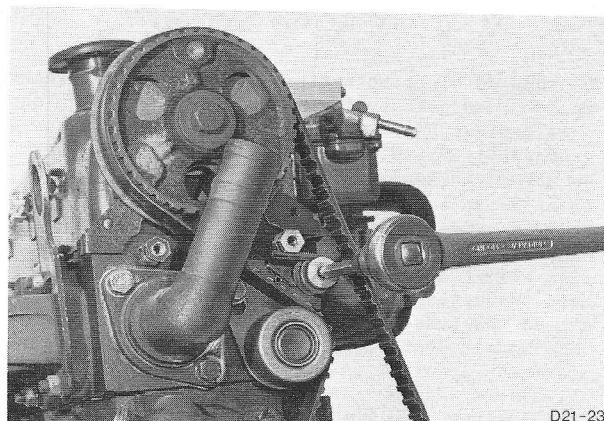
Benodigde speciale gereedschappen:

Trekker voor verwijderen van olie- keerring	21-008-A
Pers voor monteren van oliekeerring	21-009-A
Sleutel voor oliepomp en spanrol	21-012
Trekker voor verwijderen van krukas- tandwiel	21-028

## VERWIJDEREN

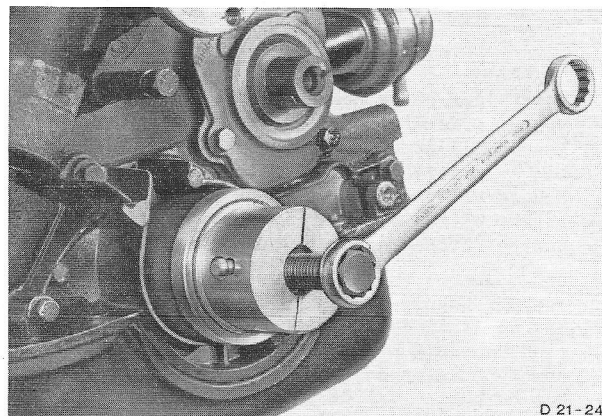
1. Maak de massakabel van de accu los. Tap de koelvloeistof af door de radiateurslangen bij de waterpomp en het thermostaathuis los te maken.
2. Bouw de radiator uit (4 bouten). Draai de dynamobouten los en verwijder de V-riem. Verwijder de krukspoelie (1 bout) met de geleideplaat en neem de beschermkap van de distributieriem (3 bouten) weg.
3. Draai de bouten van de distributieriemschaner met behulp van de speciale sleutel 21-012 los (1 normale en 1 speciale bout), afb. 345. Druk het spanwiel, tegen de veerdruk in, opzij en zet de bouten weer vast. Verwijder de distributieriem. Verwijder het krukastandwiel met behulp van de trekker 21-028, afb. 346, en verwijder de oliekeerring met behulp van de trekker 21-008-A, afb. 347.

Om beschadiging van de kleppen en de zuigers te voorkomen, moet beslist op het volgende worden gelet: voordat de distributieriem wordt verwijderd, moet de motor zover rechtsom worden gedraaid, tot de krukspoelie met het merkteken tegenover het BDP-merkteken op het distributiedeksel en de nokkenasgeleideplaat met het merkteken tegenover het op de cilinderkop aangebrachte merkteken voor het BDP van de eerste cilinder staat. Laat de motor in deze stand, verwijder de distributieriem en voer de volgende werkzaamheden zodanig uit dat de motor niet wordt verdraaid.



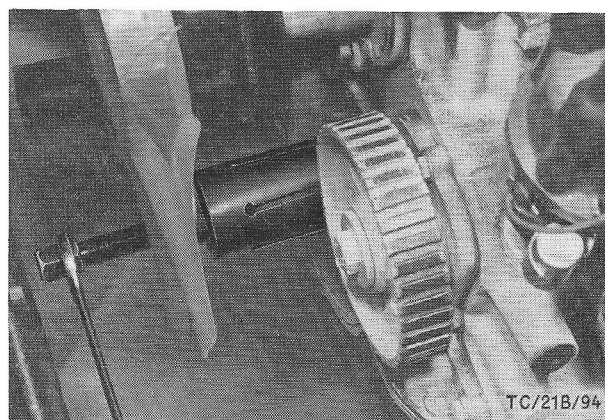
D21-23

Afb. 345. Distributieriemschaner met behulp van gereedschap 21-012 losdraaien



D 21-24

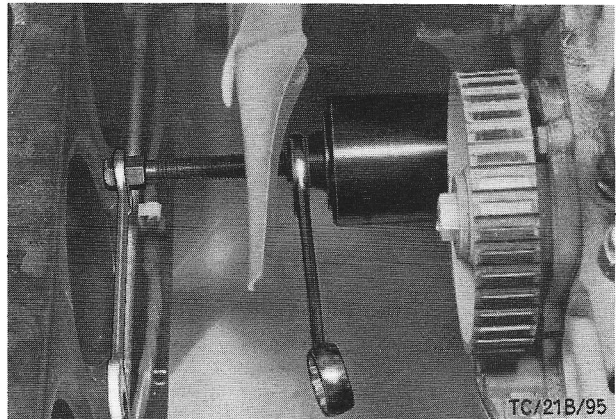
Afb. 346. Krukastandwiel met behulp van speciaal gereedschap 21-028 verwijderen



TC/21B/94

Afb. 347. Oliekeerring met behulp van speciaal gereedschap 21-008-A verwijderen

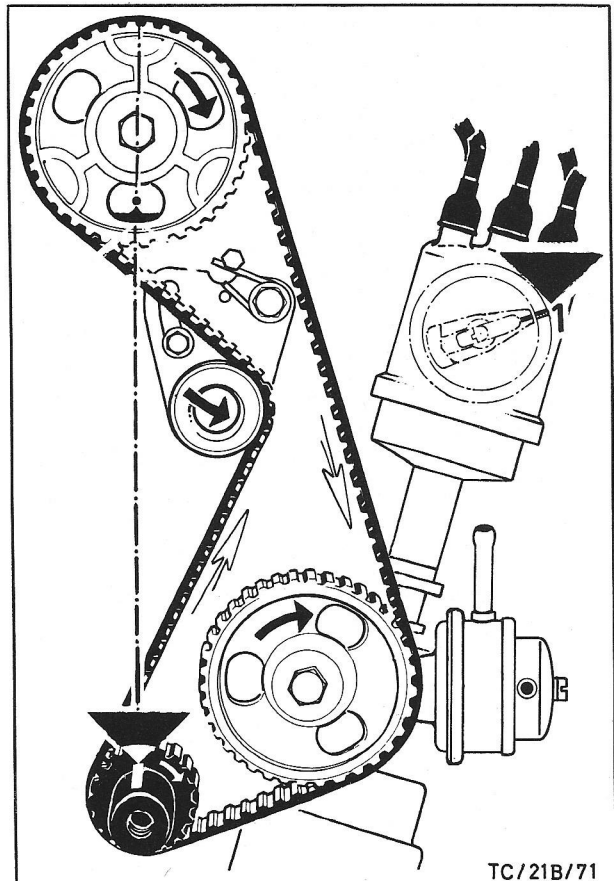
Voordat de distributieriem weer wordt aangebracht, moet worden gecontroleerd of de merktekens op de geleideplaat van het nokkenastandwiel en op de krukspoelie resp. het krukastandwiel tegenover de BDP-merktekens van de eerste cilinder staan en of de stroomverdelerr rotor in de ontstekingsstand voor de eerste cilinder staat. Wanneer na het verwijderen van de distributieriem blijkt dat de nokkenas of de krukas niet meer tegenover het vaste merkteken staat, dan mag de nokkenas of de krukas in geen geval circa 360° worden doorgedraaid om hem tegenover het merkteken te plaatsen. Breng de merktekens via de kortste weg in lijn en let er daarbij op dat de zuigers en kleppen elkaar niet raken.



Afb. 348. Oliekeerring met behulp van speciaal gereedschap 21-009-A monteren

#### MONTEREN

4. Monteer de nieuwe keerring (afdichtlip licht inoliën) met behulp van het speciale gereedschap 21-009-A, afb. 348. Breng het krukastandwiel op zijn plaats.
5. Controleer of de nokkenas, de krukas en de stroomverdelerr rotor tegenover de BDP-merktekens van de eerste cilinder staan, afb. 349. Leg de distributieriem om de tandwielen. Schuif de geleideplaat en de poelie op de krukas en zet de bevestigingsbout met het voorgeschreven aantrekkoppel vast.
6. Draai de bouten van de distributieriemschaner met behulp van de speciale sleutel 21-012 los en draai de krukas vervolgens twee maal rond waardoor het spanwiel onder de vereiste spanning tegen de riem komt te liggen. Zet de bouten van de riemschaner (eerst bout met zeskante kop, daarna speciale bout) en de bout van het nokkenastandwiel met het voorgeschreven aantrekkoppel vast.  
Na het omleggen van de distributieriem mag de motor alleen in de normale draairichting worden rondgedraaid.
7. Monteer de beschermkap voor de distributieriem. Breng de V-riem aan en span deze zodanig dat de totale riemspanning tussen dynamo en ventilateur 13 mm bedraagt.
8. Bouw de radiator in, sluit de radiateurslangen aan en vul het koelsysteem met koelvloeistof.
9. Sluit de massakabel van de accu aan. Controleer het oliepeil van de motor en vul zondig olie bij.



Afb. 349. Zuiger van eerste cilinder in BDP stand

## 21 467 VOORSTE KRUKASOLIEKEERING VERVANGEN

Benodigde speciale gereedschappen:

Trekker voor verwijderen van keerring 15-048  
 Montagering voor keerring G3-6059

## VERWIJDEREN

1. Maak de massakabel van de accu los. Tap de koelvloeistof af door de onderste radiator-slang bij de radiator en de bovenste radiator-slang bij het thermostaathuis los te maken.
2. Bouw de radiator uit (4 bouten). Draai de dynamobouten los en verwijder de V-riem. Verwijder de krukspoelie (1 bout) en trek de oliekeerring met behulp van het speciaal gereedschap 15-048 uit de boring, afb. 450.

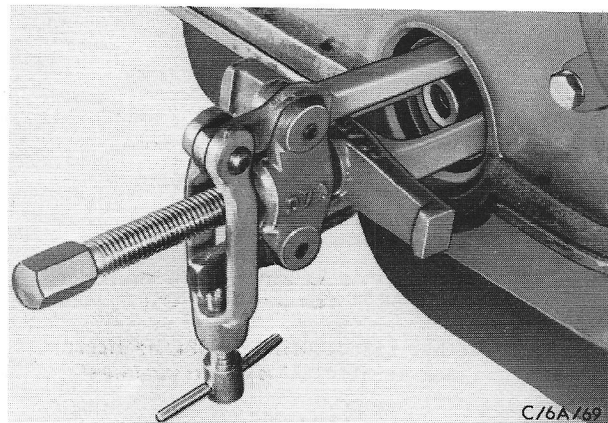
## MONTEREN

3. Monteer de nieuwe keerring (afdichtlip licht inoliën) met behulp van het speciaal gereedschap G3-6059, de krukspoelie en een M10 x 1 bout van 50 mm lengte, afb. 351.

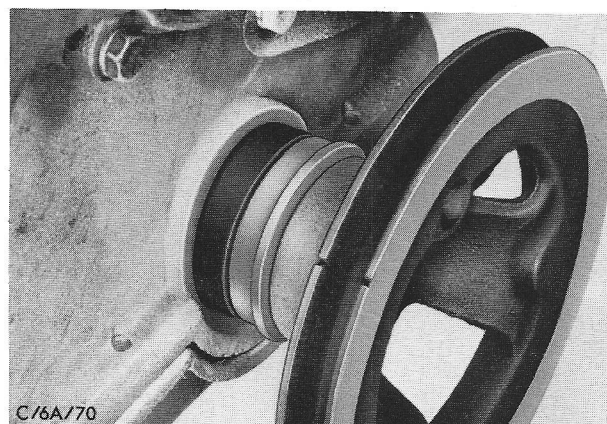
4. Verwijder de bout, de krukspoelie en het speciaal gereedschap. Breng de poelie vervolgens weer op zijn plaats en zet hem met het voorgeschreven aantrekkoppel vast. Breng de V-riem aan en span deze zodanig, dat de totale riemspanning tussen dynamo en ventilateur 13 mm bedraagt, afb. 352.

De ring van de krukspoelie moet aan één zijde met vloeibare pakking worden ingesmeerd.

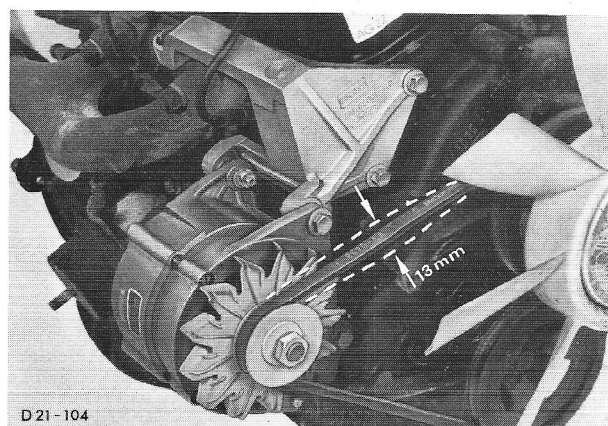
5. Bouw de radiator in, sluit de radiator-slangen aan en vul het koelsysteem met koelvloeistof.
6. Sluit de massakabel van de accu aan. Controleer het oliepeil van de motor en vul zondig olie bij.



Afb. 350. Oliekeerring met behulp van speciaal gereedschap 15-048 verwijderen



Afb. 351. Oliekeerring met behulp van speciaal gereedschap G3-6059 en krukspoelie monteren



Afb. 352. V-riem spannen

21 468 4

"B" en "C" MOTOREN

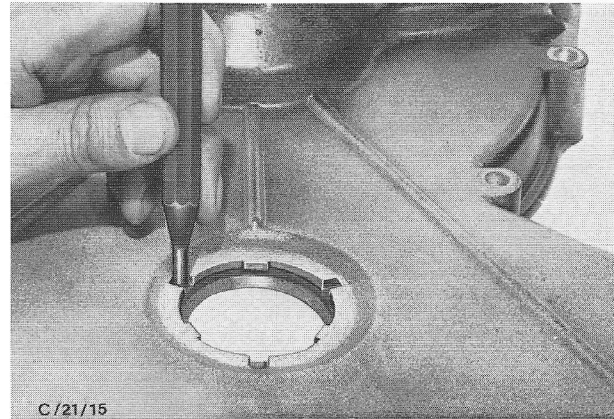
 21 467 VOORSTE KRUKASOLIEKEERRING  
 VERVANGEN

Benodigd speciaal gereedschap:

Montagestempel CP-6176

VERWIJDEREN

1. Ga te werk zoals is beschreven in Bewerking nr. 21 332, punt 1 t/m 8.
2. Verwijder het distributiedeksel (11 bouten) en verwijder de oliekeerring, afb. 353.

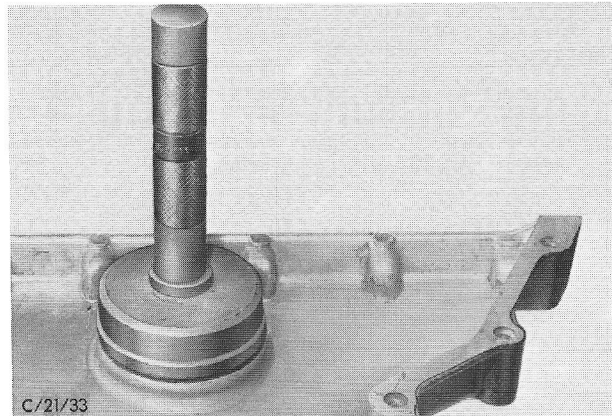


C/21/15

Afb. 353. Oliekeerring verwijderen

MONTEREN

3. Monteer de nieuwe oliekeerring m.b.v. de stempel CP-6176, afb. 354.
4. Ga verder te werk zoals in Bewerking nr. 21 332 vanaf punt 13 is beschreven.



C/21/33

Afb. 354. Oliekeerring monteren

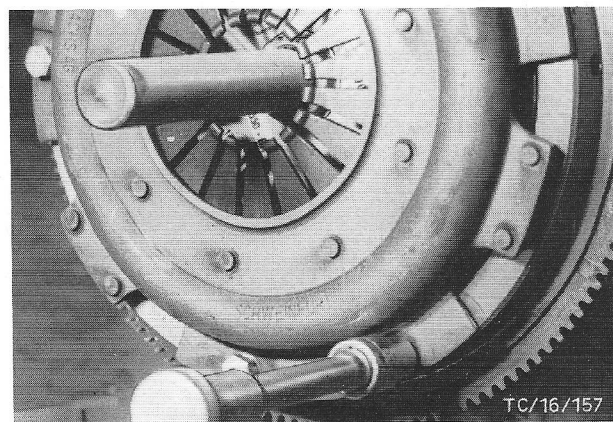
 21 468 4 ACHTERSTE KRUKASOLIEKEERRING  
 VERVANGEN (motor uitgebouwd)

Benodigde speciale gereedschappen:

Trekker	21-010
Montagestempel	21-011-A
Centreerpen	21-044
Trekker	GC-6701-A
Montagestempel	GC-6701-B1
Centreerpen	GH-7554

VERWIJDEREN

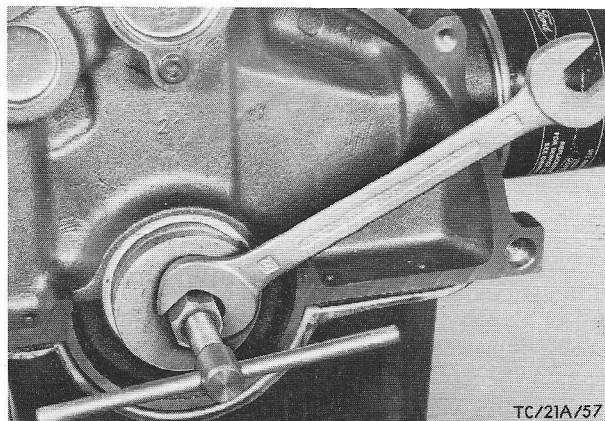
1. Verwijder de drukgroep (6 bouten) en de koppelingsplaat van het vliegwiel, afb. 355.
2. Verwijder het vliegwiel (6 bouten).



TC/16/157

Afb. 355. Drukgroep en koppelingsplaat verwijderen

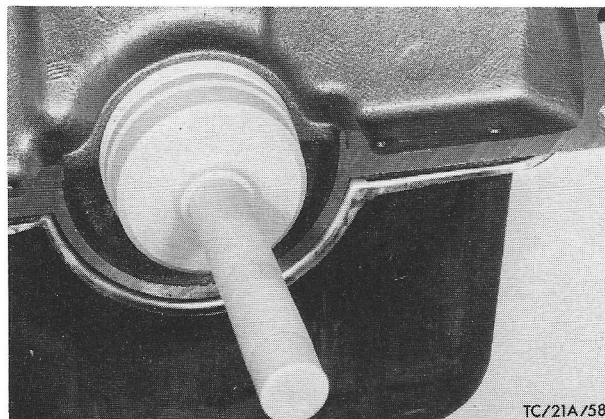
3. Verwijder de oliekeerring m.b.v. de trekker ("B"/21-010, "C"/GC-6701-A), afb. 356. Draai de drukbout eerst geheel naar buiten, schroef het conische gedeelte stevig in de oliekeerring en verwijder deze laatste vervolgens door het aandraaien van de drukbout.



Afb. 356. Oliekeerring m.b.v. speciaal gereedschap (trekker) verwijderen, "C" motor

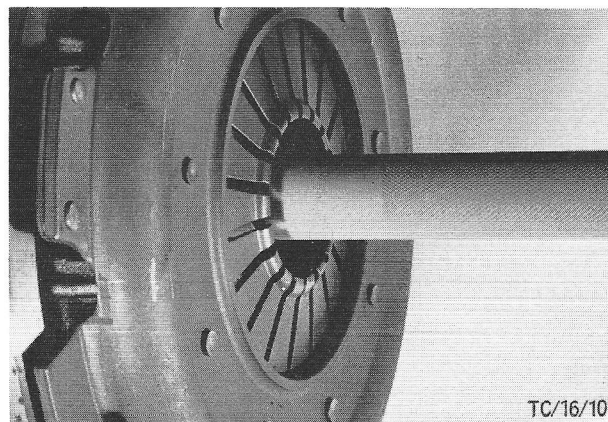
## MONTEREN

4. Schuif de nieuwe oliekeerring (afdichtlip met motorolie smeren) op de montagestempel ("B"/21-011-A, "C"/Gc-6701-B) en tik de keerring vervolgens tot de aanslagrand in het achterste hoofdlager, afb. 357.
5. Reinig de krukasflens en het vliegwielpasvlak en monteer het vliegwiel.



Afb. 357. Oliekeerring m.b.v. speciaal gereedschap (centreerpen) monteren

6. Monteer de koppelingsplaat en de drukgroep; centreer de koppelingsplaat m.b.v. de centreerpen ("B"/21-044, "C"/GH-7554), afb. 358.



Afb. 358. Koppelingsplaat m.b.v. speciaal gereedschap (centreerpen) monteren

21 505 5

"A" MOTOR

21 505 5 ZUIGER VERVANGEN  
(Zuiger met drijfstang verwijderd)

Geen speciaal gereedschap vereist

ALGEMEEN

Zuiger en zuigerpen behoren bij elkaar en moeten altijd tesamen worden vervangen. De zuigerpenboringen en de zuigerpendiameters zijn in drie maatklassen verdeeld die met verschillende kleuren zijn gemerkt. Zuiger en zuigerpen moeten altijd hetzelfde kleurmerkteken bezitten. Het kleurmerkteken is op de zuigerbodem en op de buitenkant van de zuigerpen aangebracht.

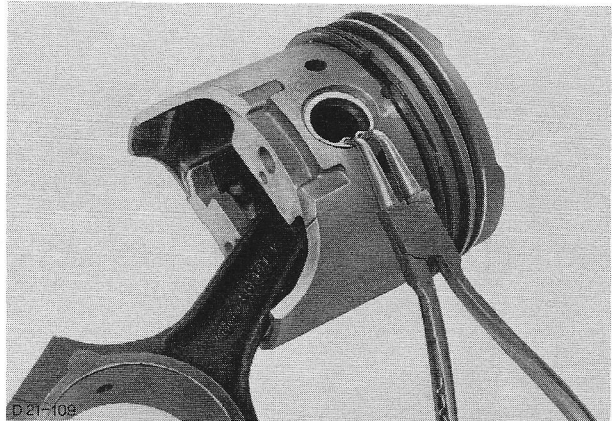
Wanneer een cilinderboring met 1,0 mm wordt uitgeboord, is het noodzakelijk ook de andere cilinderboringen met deze maat uit te boren. Een diameterverschil tussen de boringen zal tot storingen leiden, aangezien bij 1,0 mm overmaat een verschil in zuigergewicht van circa 10 gram mogelijk is.

VERWIJDEREN

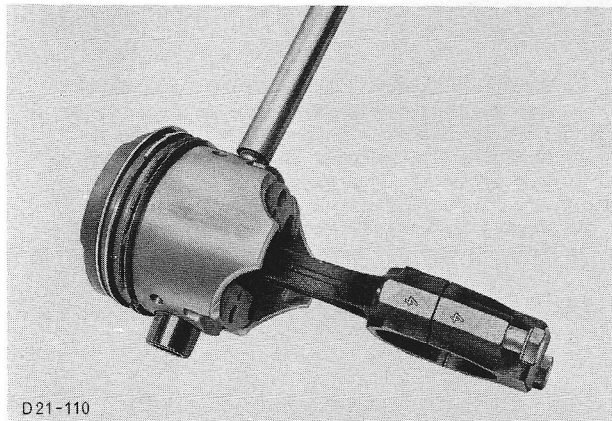
1. Verwijder de borgveren uit de zuigerpenboringen, afb. 359.
2. Tik de zuigerpen met een passende drevel uit de zuiger en het drijfstangoog, afb. 360

MONTEREN

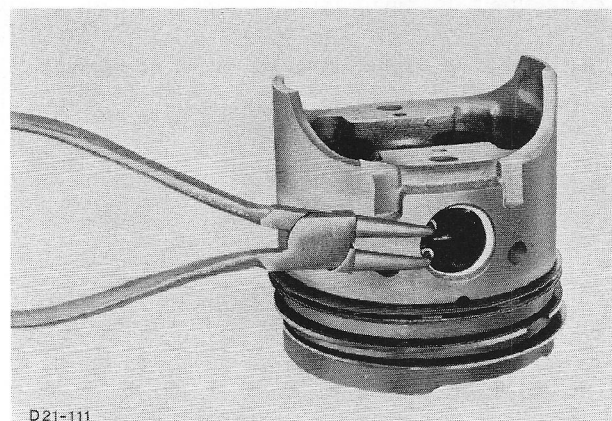
3. Monteer aan één zijde van de zuiger een nieuwe borgveer in de zuigerpenboring, afb. 361.



Afb. 359. Borgveer verwijderen



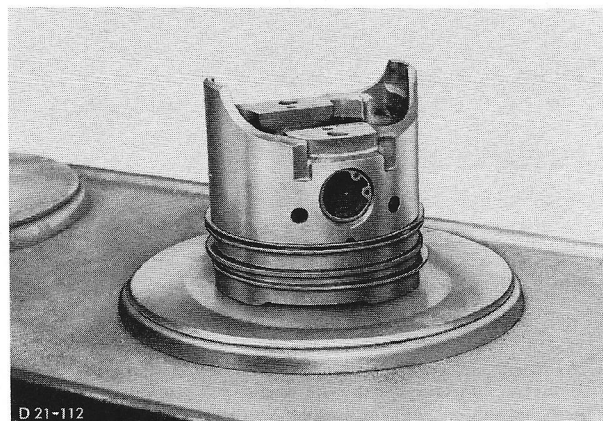
Afb. 360. Zuigerpen verwijderen



Afb. 361. Borgveer monteren



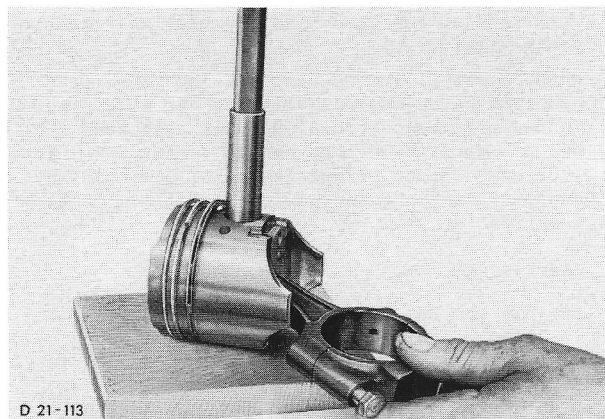
4. Verwarm de zuiger op een kookplaat, afb. 362.
5. Olie het drijfstangoog en schuif het zodanig in de verwarmde zuiger, dat de boringen van de zuiger en de drijfstang in lijn liggen.



D 21-112

Afb. 362. Zuiger verwarmen

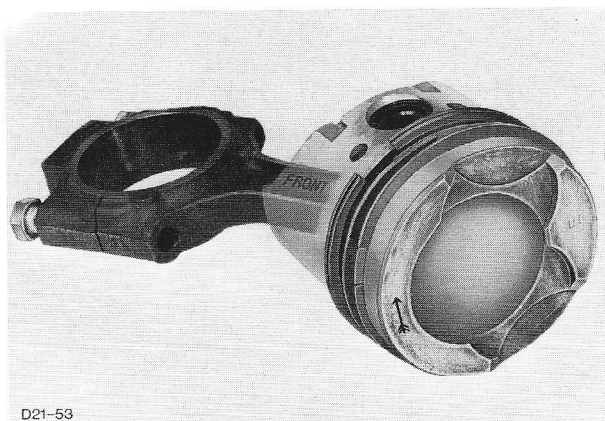
6. Schuif de zuigerpen tot de eerst gemonteerde borgveer in de zuiger, afb. 363, en monteer de tweede borgveer.



D 21-113

Afb. 363. Zuigerpen monteren

Na montage van de drijfstang in de zuiger moeten het merkteken op de zuigerbodem (pijl, inkeping, enz.) en de aanduiding "FRONT" op de drijfstang naar dezelfde zijde zijn gericht, afb. 364.



D21-53

Afb. 364. "FRONT"-merktekens naar dezelfde zijde

21.505 5 ZUIGER VERVANGEN  
(Zuiger met drijfstang verwijderd)

Benodigde speciale gereedschappen:

Verwarmingselement	415-C
Zuigerpen-montage gereedschap	21-014

ALGEMEEN

Zuiger en zuigerpen behoren bij elkaar en moeten altijd tesamen worden vervangen. De zuigerpen-boringen en de zuigerpendiameters zijn in maatklassen verdeeld die met verschillende kleuren zijn gemerkt. Zuiger en zuigerpen moeten altijd hetzelfde kleurmerkteken bezitten. Het kleurmerkteken is op de zuigerbodem en op de buitenkant van de zuigerpen aangebracht. Het demonteren en monteren van zuiger-drijfstang met behulp van het speciaal gereedschap 21-014 moet beslist op de hieronder beschreven wijze plaats vinden, aangezien de stand van de zuigerpen na het afkoelen van de drijfstang niet meer kan worden gewijzigd.

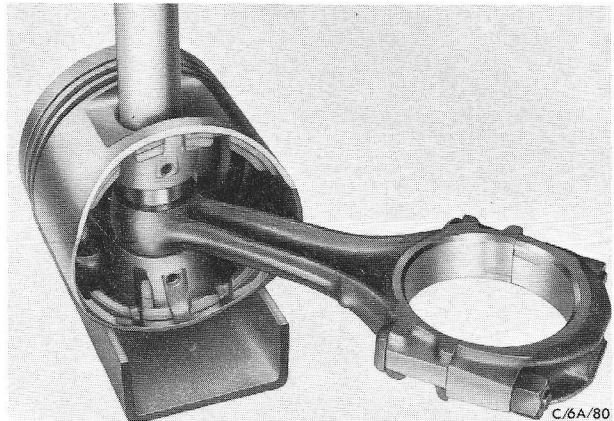
Wanneer een cilinderboring met 1,0 mm wordt uitgeboord, is het noodzakelijk ook de andere cilinderboringen met deze maat uit te boren. Een diameterverschil tussen de boringen zal tot storingen leiden, aangezien bij 1,0 mm overmaat een verschil in zuigergewicht van circa 10 gram mogelijk is.

VERWIJDEREN

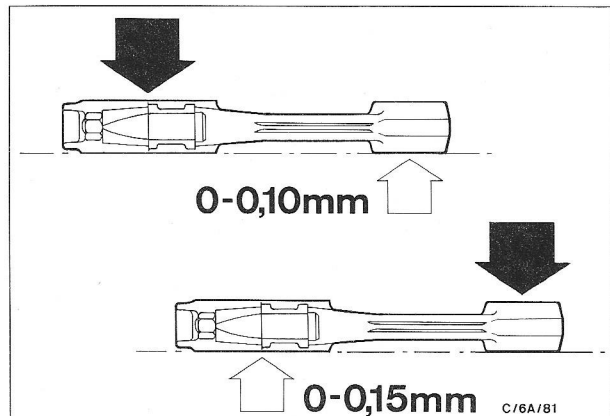
1. Pers de zuigerpen met een drevel uit de zuiger en het drijfstangoog, afb. 365.
2. Controleer de drijfstang op een vlakplaat op vervorming. Meet de eventuele speling tussen vlakplaat en drijfstang met behulp van voelermaten, zie afb. 366 voor de max. toelaatbare afwijkingen.

MONTEREN

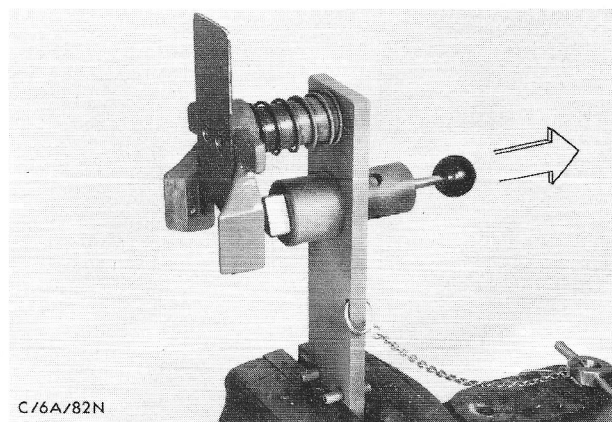
3. Klem het speciaal gereedschap 21-014 in een bankschroef. Trek de geleidepen geheel terug, afb. 367.



Afb. 365. Zuigerpen met drevel uit de zuiger persen

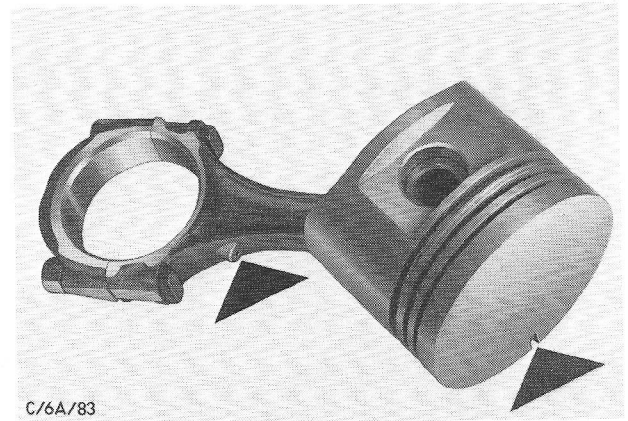


Afb. 366. Max. toelaatbare vervorming van drijfstang



Afb. 367. Zuigerpen- montagegereedschap 21-014

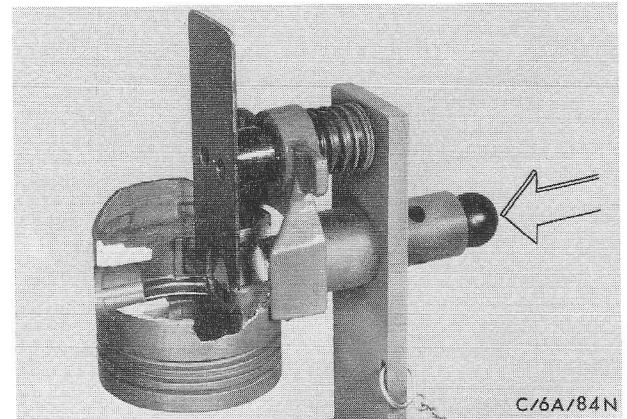
4. Bij het monteren moeten het "Front"-merkteken (pijl of inkeping) op de zuiger en de sproei-erboring in de drijfstang zich in de afge-beelde stand bevinden, afb. 368.



C/6A/83

Afb. 368. Stand van "Front-merkteken" en olieboring

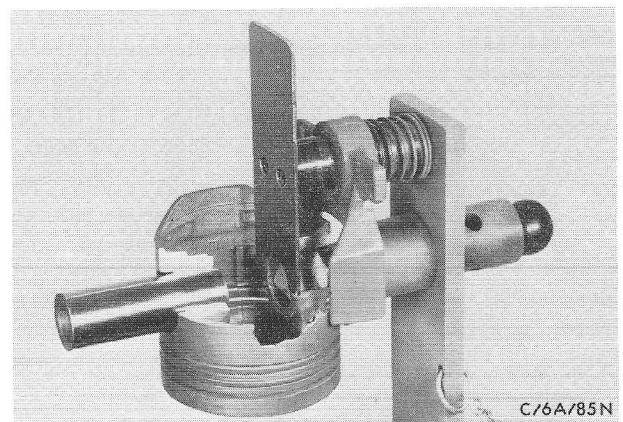
5. Klem de zuiger met het "Front-merkteken" (pijl of inkeping) van het gereedschap tussen de bekken. Schuif de geleidepen tot de aanslag door de zuigerpenboring, afb. 369. Beide zuigerpenboringen moeten tevoren met motorolie worden ingesmeerd.



C/6A/84N

Afb. 369. Geleidepen tot de aanslag door de zuiger schuiven

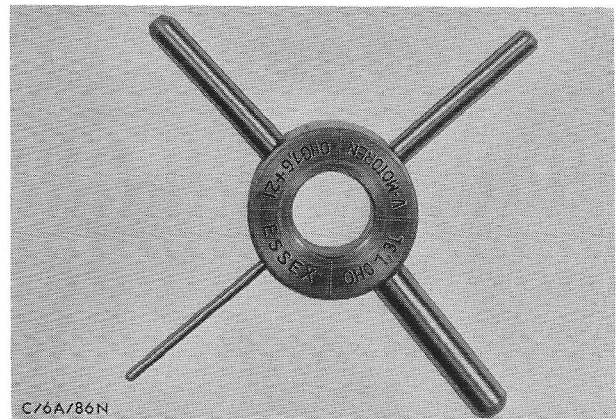
6. Schuif de zuigerpen tot de binnenkant van de tegenoverliggende zuigerpenboring in de zuiger, afb. 370.



C/6A/85N

Afb. 370. Zuigerpen in tegenoverliggende boring brengen

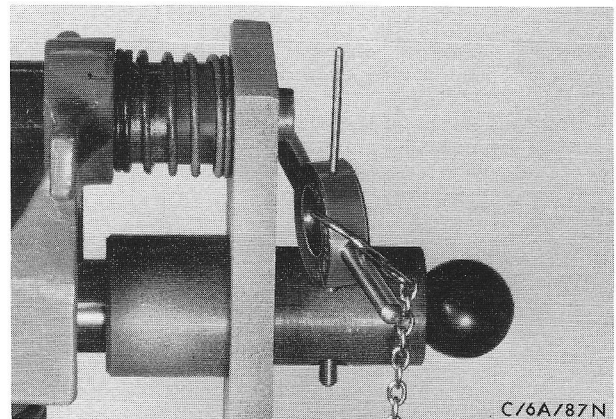
7. Het aanslagkaliber moet overeenkomstig de ingegraveerde aanwijzingen (motortype) worden gebruikt, afb. 371.



C/6A/86N

Afb. 371. Kaliber van zuigerpen-montagegereedschap

8. Schuif het aanslagkaliber in het montage gereedschap, afb. 372.



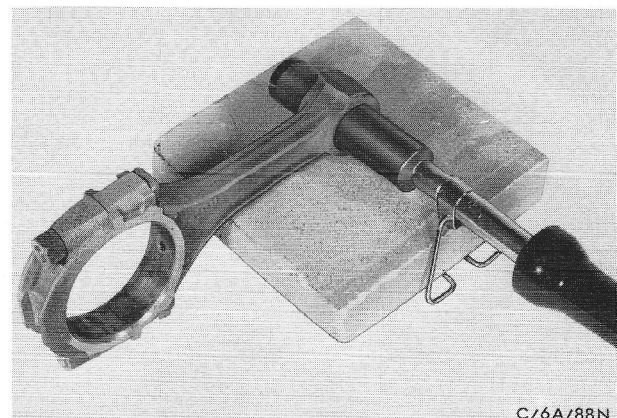
C/6A/87N

Afb. 372. Kaliber monteren

9. Schuif het verwarmingselement in het drijf-stangoog en leg het geheel op een steen, zoals in afb. 373 wordt getoond. Verwarm het drijfstangoog tot 260-300° C. De temperatuur kan worden gecontroleerd door het drijfstangoog tevoren met een thermochroom-kleurpotlood (Faber-Castell 2815) te merken. Bij het bereiken van de op het potlood aangegeven temperatuur verandert de kleur van het merkteken op het drijf-stangoog in de kleur van het potloodomhulsel.

Voorbeeld

Wanneer de potloodstift groen en het omhulsel zwart is, dan is de op het potlood vermelde temperatuur (280°) bereikt zodra het groene merkteken op het drijfstangoog in zwart verandert.



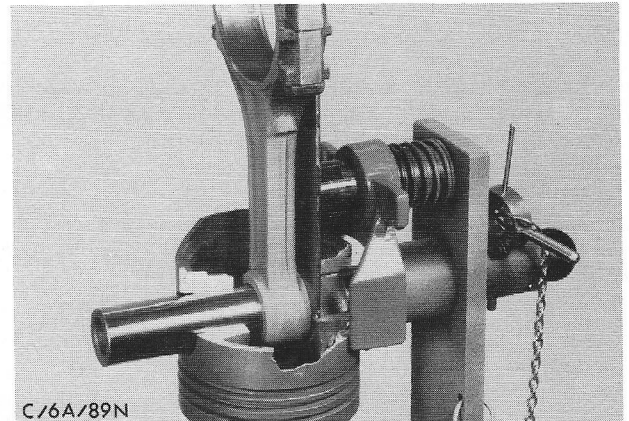
C/6A/88N

Afb. 373. Drijfstangoog met verwarmingselement verwarmen

21 505 5

"B" MOTOR

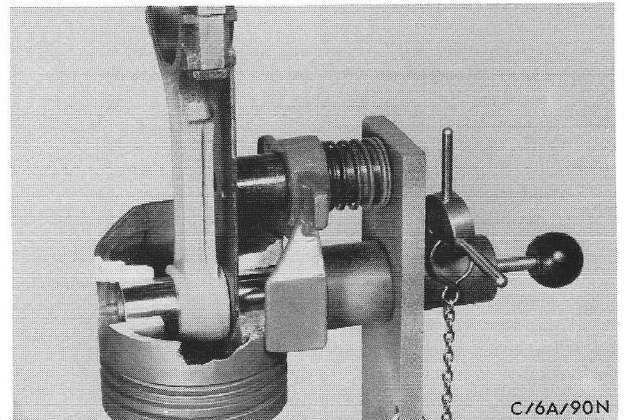
10. Trek het verwarmingselement bij het bereiken van de juiste temperatuur uit het drijfstangoog en plaats de drijfstang onmiddellijk in de zuiger; schuif de zuigerpen vervolgens zo snel mogelijk tot de aanslag in de zuiger en door het drijfstangoog, afb. 374.



Afb. 374. Zuigerpen tot aanslag door zuiger schuiven

11. Laat de drijfstang iets afkoelen en verwijder de drijfstang met de zuiger pas daarna uit het zuigerpen-montage gereedschap.

Tijdens het afkoelen moet de drijfstang tegen het gereedschap aanliggen, afb. 375, en moet de zuigerpen tot de aanslag zijn doorgeschoven.



Afb. 375. De drijfstang moet tegen het gereedschap rusten

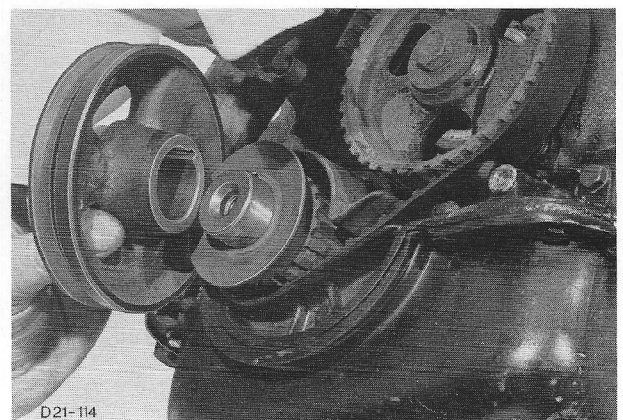
#### 21 553 HULPAS VERWIJDEREN EN MONTEREN

##### Benodigde speciale gereedschappen:

Trekker voor oliekeerring 21-009-A  
Sleutel voor oliepomp en spanwiel 21-012

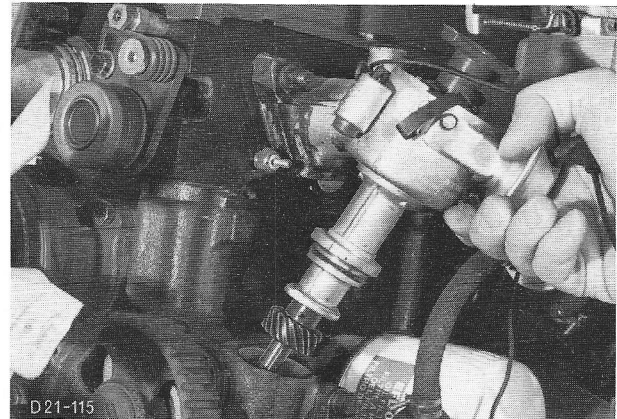
##### VERWIJDEREN

1. Maak de massakabel van de accu los. Draai de dynamobouten los en verwijder de V-riem.
2. Verwijder de distributieriem beschermkap (3 bouten) en de krukspoelie (1 bout) met geleide plaat.



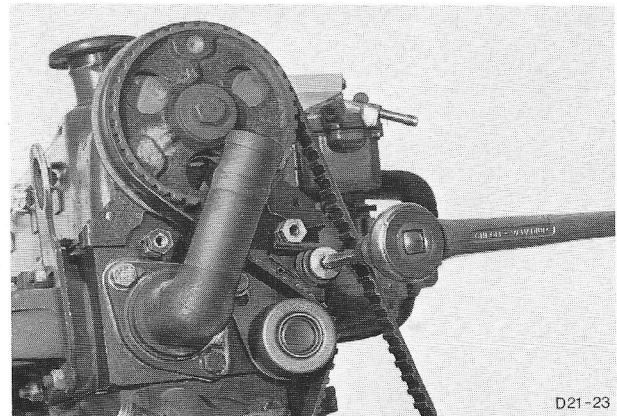
Afb. 376. Krukspoelie met plaat

3. Verwijder de verdelerkap en bouw de stroomverdeler uit, afb. 377. Verwijder de bevestigingsbout van het hulpstandwiel.



Afb. 377. Stroomverdeler uitbouwen

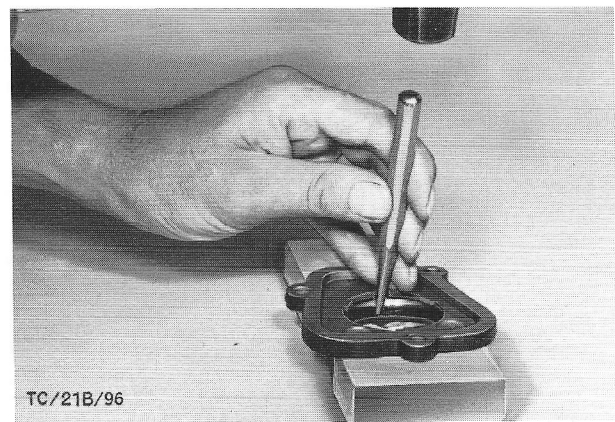
4. Draai de bouten van de distributieriemschaner los met behulp van het speciaal gereedschap 21-012 (1 normale en 1 speciale bout) druk het spanwiel tegen de veerdruk in - opzij en zet de bouten weer vast, afb. 378. Verwijder de distributieriem. Neem de in Bewerking nr. 21 467 behandelde voorzorgsmaatregelen in acht.



Afb. 378. Distributieriemschaner met behulp van gereedschap 21-012 losdraaien

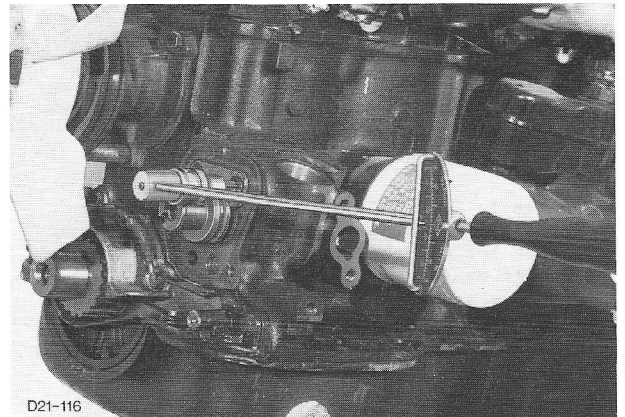
5. Bouw de benzinepomp uit (2 bouten) en verwijder de stoterpen uit het cilinderblok. Maak zo nodig eerst de brandstofleidingen los.

6. Verwijder het hulpstandwiel. Verwijder de oliekeerringhouder (3 bouten) en de drukplaat (2 bouten) en trek de hulpas uit het blok.
7. Tik de oliekeerring met een drevel uit de keerringhouder, afb. 379.



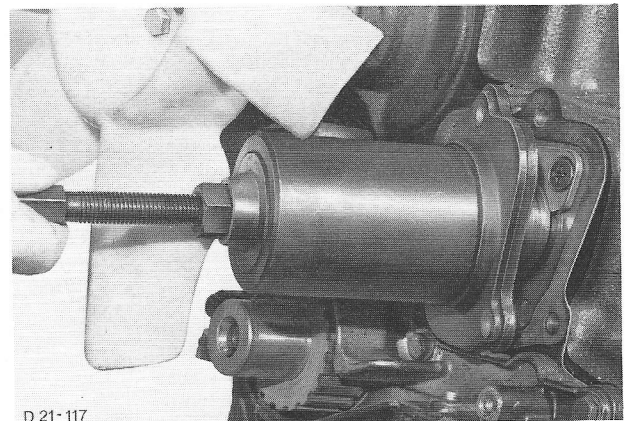
Afb. 379. Oliekeerring van hulpas uit keerringhouder

8. Monteer een nieuwe oliekeerring in de keerringhouder en let er daarbij op dat de ring gelijk komt te liggen met de buiten zijde van de keerringhouder.
9. Plaats de hulpas in het blok en monteer de drukplaat, afb. 380. Controleer de axiale speling (zie Technische Gegevens) en korrigeer deze zonedig door een andere drukplaat of hulpas te monteren.



Afb. 380. Drukplaatbouten met voorgeschreven aanhaalspanning vastzetten

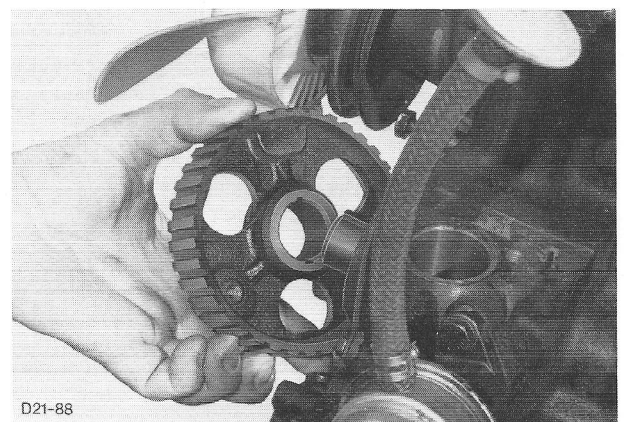
10. Smeer de afdichtlip van de keerring spaarzaam met olie en monteer de keerringhouder met een nieuwe pakking (niet benodigde pakkinghelpt afsnijden) op het blok; gebruik daarbij het speciaal gereedschap 21-009-A, afb. 381 om beschadiging van de afdichtlip te voorkomen.



Afb. 381. Oliekeerring met behulp van speciaal gereedschap 21-009-A monteren

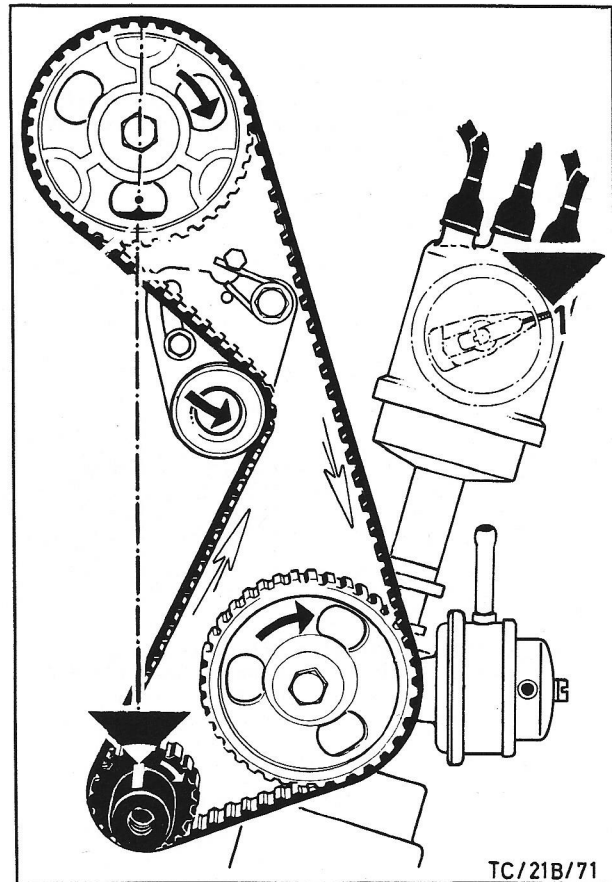
11. Plaats het tandwiel op het uiteinde van de as en druk het door het aandraaien van de bevestigingsbout op zijn plaats. Schuif de stoterpen in het cilinderblok en monteer de benzinepomp.

Hulptandwiel moet met de versterkingsribben naar het cilinder-blok gekeerd op de as worden gemonteerd, afb. 382.



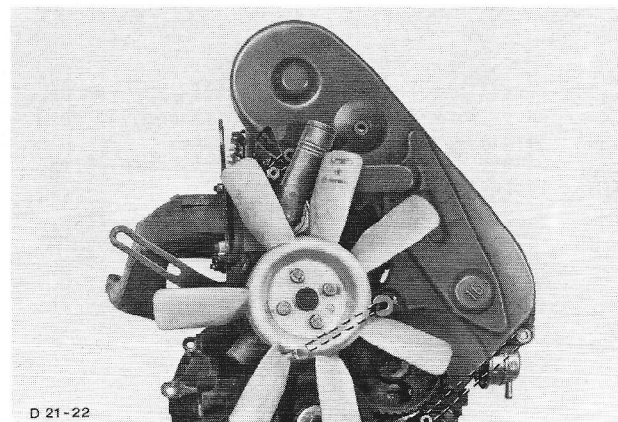
Afb. 382. Hulptandwiel, met versterkingsribben naar cilinder-blok gekeerd, monteren

12. Controleer of de nokkenas en de krukas tegenover de BDP-merktekens van de eerste cilinder staan. Bouw de stroomverdeler in en plaats de rotor tegenover het merkteken voor de eerste cilinder, afb. 383.
13. Leg de distributieriem om de tandwielen. Draai de bouten van de distributieriemschaner los en draai de krukas vervolgens twee maal rond waardoor het spanwiel onder de vereiste spanning tegen de riem komt te liggen. Zet de bouten van de riemschaner (eerst bout met zeskante kop, daarna speciale bout) en de bout van het hulpstandwiel met het voorgeschreven aantrekkoppel vast. Blokkeer het tandwiel tijdens het aantrekken van de bout door b.v. een schroevendraaier door één van de gaten in het tandwiel te steken.
- Na het omleggen van de distributieriem mag de motor alleen in de normale draairichting worden rondgedraaid.
14. Schuif de drukring en de poelie op de krukas en zet de bevestigingsbout met het voorgeschreven aantrekkoppel vast.



Afb. 383. Zuiger van eerste cilinder in BDP

15. Monteer de distributieriem-beschermkap, afb. 384. Breng de V-riem aan en span deze zodanig, dat de totale riemspeling tussen dynamo en ventilateur 13 mm bedraagt.
16. Breng de verdelerkap aan en sluit de massa kabel van de accu aan.



Afb. 384. Distributieriem-beschermkap monteren